



De Europese integratie en postzegels

We eindigden ons vorig artikel met de opmerking dat het nieuwe jaar, in dit geval dus 1961, menige verrassing zou brengen. Dit begon al met de zegels van Noorwegen, Zweden en Denemarken, uitgegeven ter herdenking van het 10-jarig bestaan van de SAS, het overkoepelend orgaan waarin de luchtvaartmaatschappijen van deze drie landen samenwerken. Hoewel deze zegels met een Verenigd Europa heel weinig hebben uit te staan, werden ze toch in de verzamelingen opgenomen evenals de FDC's. Maar och, het was al weer geen kostbare aanpakkenheid.

Wel een speculatie-object werd het „STAMPExX” vellefje, uitgegeven ter gelegenheid van de nationale postzegeltoonstelling van 17-25 maart 1961 in Londen. Dit is echter geen vellefje met zegels welke frankewaarde hebben, maar een z.g. „Souvenir sheet”, doch dit was voor de speculantten blijkaar geen bezwaar.

Dit vellefje bevat de afbeeldingen van vier afgekeurde ontwerpen en het voor 1960 wel gekozen ontwerp. Over het gekozen ontwerp plakte men echter het originele zegel en liet dit met het stempel, dat ter gelegenheid van de Stampex werd

VERVOLG VAN PAG. 1

is bij onze eigen Huisvestingsdienst. Wat dit precies betekent, weten de insiders, gezien de toestand van al onze andere huismiddelen in de gebouwen.

Dat ons personeel — dank zij de cursus pompbediende en de wekelijksse training door de Haase brandweer — reeds geheel vertrouwd is met de motorspuit bleek zaterdag 19 mei 1962 op de scheepswerf Verolme.

Voor de eerste maal werd door ons op die dag deelgenomen aan brandweeredstrijden klasse IIA (met eigen motorspuit).

Ondanks de storm (winkracht 9), ondanks het feit dat ons brandweerpersoneel „gezandstraald” werd door westwinds van zand, ondanks een strijd tussen 26 ervaren ploegen, wist onze bedrijfsbrandweer zich te classificeren als „ruim voldoende”, zodat een medaille naar huis kon worden meegebracht.

Een woord van lof voor ons gehele vrijwillige brandweerkorps is hier dan ook op zijn plaats, speciaal voor de pompbediende, die een gemiddelde van 7½ punt wist te bereiken voor de vijf onderdelen, waarop hij werd beoordeeld.

N. W. Laengdijk.

gebruikt, afstempelen. Werden in de eerste plaats de zegels van 30 Fimmarken gebruikt, toen deze uitverkocht waren ging men over tot het gebruiken van het zegel van 40 Mark. Ziedaar, een verschil was er. Ook was de blauwzwarte stempel inkt blijkaar plotseling op en ging men tot afstempeling met rode inkt over, zodat alleen hierdoor reeds vier verschillende sheets ontstonden. Wat men verder nog allemaal heeft verzameld, weet ik niet meer, maar een feit is, dat de gehele reeks na enkele maanden werd aangeboden voor Dfl. 2500.—. Ongetwijfeld zijn er vele dwazen geweest, die dit maakwerk kochten om er hun Europa-verzameling mee te verluften.

Ook werden er herinneringsveloppen uitgegeven, maar daar deze in Engeland uiteraard niet gepost konden worden met gebruikmaking van het Souvenir sheet als frankering, plakte men dit sheet links en in de rechter bovenhoek van de envelop een Europese postzegel. Bij voorkeur een Europese postzegel van 6 d. Toonde het eerstgenoemde stempel op het Franse zegel het motief van de Europese zegels 1960, namelijk een rad met 19 spaken, voor afstempeling van het Engelse frankerzegel werd een ander stempel gebruikt, luidende „Central Hall — Stampex — Europa, March 1961, Westminster, London S.W. 1”.

Het artikel over het landgoed Duitenvoerde was aanleiding voor een onzer lezers ons en ook u attent te maken op de mogelijkheid bij de ANWB, Indlen men van deze organisatie lid is, een wandelkaart aan te vragen. Deze kost u slechts f 1.— per jaar. Indlen u voor het eerst zo'n wandelkaart aanvraagt, bent u verplicht een gidsje te kopen à f 3,50, waarin beschrijvingen van ongeveer 300 landgoederen en wandelroutes in Nederland staan; ook wordt van u een waarborgsom van f 3.— gevraagd, die u

„DE HORSTEN”

dorsten naar uw bezoek

De Koninklijke Landgoederen „De Horsten” zijn weer voor wandelaars opengesteld tot 11 juni a.s. In deze periode verwacht men de bloei van de fameuze Serringenberg. Op zon- en feestdagen is de ingang aan de Papweg te Wassenaar (Bushalte „Den Deijl”). Op de overige dagen (ook zaterdag) aan de Eijksstraatweg 557 (Bushalte Rust en Vreugdlaan of Pauwlaan).

Misschien iets voor u voor een van de komende weekends? Mocht u gaan, denk er dan aan om uw hond thuis te laten.

SLUITING KANTINE

Donderdag 7 juni a.s. zal de kantine van het Ontspanningsgebouw gedurende de pauzes voor het personeel niet toegankelijk zijn. Met toestemming van de directie zal die dag de afdeling Den Haag van het Nederlands Instituut voor Efficiency nader kennismaken met ons bedrijf.

Melkverkoop e.d. vindt plaats in de kantine van de Kastenfabriek; ook met de koffie rekent men daar op u.

BEDRIJFSVOETBAL

Gezien het succesvolle verloop van het vorige jaar gehouden bedrijfsvoetbaltoernooi, zal ook dit jaar weer een dergelijk sportevenement worden georganiseerd.

Van de zijde van de directie werd wederom financiële medewerking verkregen, terwijl tevens de toezegging werd ontvangen, dat het sportcomplex aan de Hoekwaterstraat te Voorburg voor dit toernooi beschikbaar is.

Om nu tot een vlotte afwerking te komen, wordt de afdelingsverzoekt uit hun midden een contactman te benoemen, die tijdens het toernooi als leider zal fungeren. Deze zal tevens aan de voorbereidende bespreking deelnemen, welke op vrijdag 8 juni a.s. zal worden gehouden in de kantine van de Kastenfabriek en wel na werktijd om 17.30 uur.

Aanmeldingen als contactman, waarbij tevens de afdeling vermeld wordt, dienen vóór donderdag 7 juni in het bezit te zijn van de heer Stal, afdeling Personeelszaken.

Wij verwachten weer een grote deelneming, waaraan vanzelfsprekend onze sportvrienden uit Utrecht en de ENAF en hopelijk ook Sneek niet zullen ontbreken.

Van een tip komt een tip

natuurlijk altijd terug kunt krijgen wanneer u geen wandelkaart meer

Met deze wandelkaart kunt u op de eerdergenoemde 300 landgoederen en wandelroutes terecht. De moeite van overwegen waard is, gezien het geringe bedrag dat u ervoor betaalt.



Drukker drukte vele handen

De gelegenheid om de heer C. G. Buiquet te feliciteren met zijn jubileum deed een grote schare plaatsnamen in de kantine van de Kastenfabriek. Een hartelijk applaus klonk, toen de jubilaris met zijn echtgenote en drie dochters binnenkwam, die vervolgens allen rijkelijk met bloemen geflooid voor het buitengewoon decoratieve plantentrek plaatsnamen om aan te horen de vele woorden, die tot de jubilaris werden gericht.

De heer J. Leutscher, zijn chef, haalde uit de 25-jarige loopbaan van de heer Buiquet vele herinneringen op, waardoor men een inzicht kreeg in de groei van de drukkerij, waarin de jubilaris altijd de scepter heeft gezwaaid. Hij typeerde hem als een man die wel steeds hoger wil, maar die toch niet zijn beide benen op de grond blijft staan.

De heer K. J. van Duren, chef Personeelszaken, trok in de aandacht de bereidheid van de jubilaris om anderen voor te gaan naar een positieve levensopvatting.

Namens de Ondernemingsraad sprak de heer Ten Pierick. Zoals ook reeds door de andere sprekers werd aangevoerd, waardeert men in de heer Buiquet naast zijn zakelijke, zijn persoonlijke belangstelling.

De heer Schrevel, redacteur van het VDH-tje, dat wekelijks onder de zorg van de heer Buiquet tot stand komt, constateerde dat de heer Buiquet een gelukkig mens is, hegeen velen in zijn naaste omgeving kunnen merken. Verdekt achter een scherm stonden de cadeaus opgesteld; twee strandstoelen, een elektrisch scheerapparaat en een portefeuille, waarmee de heer Buiquet zich zeer verrast toonde. Aan de dank voor cadeaus, medewerking en belangstelling liet de heer Buiquet voortgaan de dank voor het medeleven dat hij op ruime schaal ondervonden had tijdens de ziekte van zijn jongste dochter.

Vermeldenswaard is nog, dat de heer Buiquet gedurende 25 jaar geen dag heeft verzuimd wegens ziekte.

Goede samenwerking bij reddingswedstrijd

Overvoorde, een buitenspelplaats op de grens van Rijswijk en Den Haag, is in de laatste jaren een begrip geworden voor de mensen die zich bewegen op het gebied van het redden van slachtoffers van rampen. Op Overvoorde heeft de Stichting Bescherming Bevolking een vrijwel echt huis van twee verdiepingen laten bouwen met zolder, een garage en een boscooppaas met bovenliggende verdiepingen, die als gevolg van een bombardement wezenlijk beschadigd en gedeeltelijk ingestort zijn.

Op deze plaats nu organiseerde de Vereniging Zelfbescherming Bedrijven en Inrichtingen in de A-kring Zuid-Holland B de reddingswedstrijden 1962.

Vrijdag 18 mei toog de VDH-ploeg Maanweg vol goede moed naar de plaats van de ramp. Daar aangekomen deelde een jurylid aan de ploegcommandant mee, dat zich een onbekend aantal slachtoffers in de ruïne bevond. Na een grondig doorzoeken bleken er drie slachtoffers met diverse zware verwondingen te zijn. Een lag in de kelder, één op de eerste verdieping en één in de keuken (3e verdieping). Al deze slachtoffers werden op zeer vakkundige wijze, na keuring verbonden te zijn door de EHBO-er, door commandant Van Wasdijck en zijn mannen uit het getroffen pand gehaald. Vooral het zweven van het slachtoffer van de derde verdieping ging op zijn eigen voorbeeldige wijze, dat dit aan het talrijke publiek een applaus ontlokte. Geen der voor of na onze ploeg opbrengende ploegen heeft dit kunststuk vertoond.

Enige opmerkingen uit het juryrapport:

- optreden commandant uitstekend.
- ploeg werkt rustig en nauw samen.
- verzorging van het geheel prima.
- optreden EHBO-er goed.

Met een totaal van 154 punten bezette onze ploeg de vijfde plaats in een veld met 12 deelnemende ploegen; voortwaar geen slecht resultaat in deze groep zware tegenstanders.

Oproep. Na dit korte verslag over de wedstrijd nog gaarne even uw aandacht voor het volgende.

Hoewel B.B. en B.Z.B. (Bedrijfszelfbescherming) geen prettige gedachten oproepen gezien in het licht van onze samenleving, wil ik nogmaals de nadruk leggen op de noodzaak in het bedrijf een groep goetdovende medewerkers op het gebied van het redden en verzorgen van slachtoffers van een ramp te hebben.

Onze gedachten hoeven niet dreven uit te gaan naar oorlogsgeweld. In onze herinnering ligt nog vers de verschrikkelijke watersnood van 1953. Hoeveel meer mensen hadden toen gered kunnen worden, als er getrainde reddingsseenheden hadden bestaan. Denk aan de spoorwegramp in Harmelen, die kort geleden plaatsvond. Welk een nuttig werk hebben de geoefende redders uit de in de omgeving liggende bedrijven daar kunnen doen.

Ook ons bedrijf, waarin u uw dagelijks brood verdient, kan door een ramp getroffen worden. Wij moeten dan parat staan om de gevolgen daarvan tot een minimum te beperken. Wij kunnen dit uiteraard slechts, als er voldoende medewerkers bereid zijn hieraan een uur-tje per week te geven, teneinde die graad van geoefendheid te bereiken die nodig is voor dit werk.

Denkt u er nog eens goed over na. Wij hebben mensen nodig! Kom eens praten of bel toestel 311; wij informeren u graag.

Frankzen.

Vele ideeën beloord

De hieronder genoemde ideeënrzenders kwamen voor een beloning in samenwerking, waarmee wij hun graag van harte gelukwensen.

MAANWEG.

J. J. van Biemen, Techn. Dienst HBM, f 80.—

Uw voorstel tot reparatie van rotoren en statoren leverde een belangrijke besparing op.

H. J. Vos, Techn. Dienst Maastricht, f 75.—

Uw idee een zodanige voorziening te treffen, dat het schakelaarplaatje van de drukknop-units niet meer uit het frame kan worden gedrukt, gaf een belangrijke besparing.

J. P. de Heus, Radiomontage, f 50.—

Bepaalde sierschroeven bleken na toepassing van uw voorstel goed bruikbaar.

C. F. Rogier, PO-groep, f 50.—

Uw idee kunnen wij kort als volgt omschrijven: maak de malen voor het persen van de gebogen delen van de kast niet van hout, maar van beton.

L. A. M. Selder, Nabewerking, f 40.—

Deze beloning is een aanvullende beloning voor het eerder ingediende malen-wijzigingsvoorstel.

UTRECHT.

B. H. J. Swart en G. van Ree, beiden Keulsekade, ieder f 10.—

F. van Rumpf, Montage Keulsekade: A. K. G. van Hees, Montage Abstederdijk en E. R. Houwert, Montage Keulsekade, ieder f 5.—

Kleine belevenissen met een ideeënbeloning

De doorsnee-Nederlandse is een huiselijk mens. Dat demonstreert hij niet alleen in de lange winteravonden, als hij met moeder-de-vrouw en het hele kroost om het gaszandbord of het kienspel zit, maar dat laat hij ook weten door de wandspreuken, die ondanks toegestane kunst, binnenhuisarchitectuur en moderne vormgeving, nog met 'bosjes' te vinden zijn in elke gang of hal, die je maar binnenstapt. Als de deur geopend is, lees je al direct 'Oost West, thuis best'. Naast de kapslok onder het souvenier van Volendam hangt meestal 'zoals het klokke thuis tikt, tikt het nergens' en net voordat je de kamer instapt, vlak naast 'Groeten uit Valkenburg' sta je oog in oog met 'Mk huisje heeft zijn kruisje'. En wat zie je het eerst in de kamer boven de trouwfoto van Pa en Moe... Eigen haard is goud waard.

Eén van de mooiste spreuken hangt bij mijn buurman. Hij heeft nog zo'n oude-weise geldtrommel; er zit wel geen schijfje in, maar hij gebruikt die altijd voor zijn shag. Die trommel bewaart hij onder in zijn theekast en boven dat theemenubel hangt zijn wandspreek 'Geld maakt niet gelukkig'.

Nu had ik altijd gedacht, dat je met geld huis wel redelijk gelukkig kon zijn, maar ik begin er nu toch ook echt aan te twifelen.

Die buurman is werkzaam bij een groot bedrijf, waarvan de directe zich tot haak heeft gesteld elke huisvrouw van een wasmachine of koelkast te voorzien. Voor een grandioos idee was hij beloond geworden met de mooie ronde som van 700 gulden. En hij, die nog nooit één briefje van honderd in zijn handen had gehad, zag er nu zomaar zeven voor zich op tafel liggen! Hij kreeg gelijk de zenuwen.

Sneek heeft een voetbalclub

Op initiatief van enkele werknemers, o.a. de heer J. Zwiers, is in de fabriek Sneek een voetbalclub opgericht, die meespeelt in de zomeravondcompetitie van het bedrijfsvoetbal. Een groot aantal bedrijven in Sneek doet aan deze competitie mee. Ook Van der Heem kon niet achterblijven en spoedig stond een voetbalclub op poten.

De eerste wedstrijden van de competitie zijn reeds gespeeld. Deelneming aan deze competitie is mogelijk indien een club zeshien leden telt. Nu kwamen onze Sneekers precies twee man tekort. Geen nood echter; een vijftal werknemers van drukkerij Menno speelt ook mee en zodoende vormt onze club voorlopig een combinatie.

Lid van de voetbalclub zijn de heren: P. Anders, B. van den Berg, A. Dijkstra, A. Fall, B. Haanstra, J. Hake, L. de Jong, J. Kok, P. Nota, J. Ploeg, J. J. Vriehout, L. Visser, J. van der Wolf en J. Zwiers.

De zomeravondcompetitie vormt een goede training voor het komende Van der Heem voetbaltoernooi in Den Haag in juli a.s., waaraan onze Sneekers hopen mee te doen. Wij hopen dat zij, zowel in de zomeravondcompetitie als tijdens het Haagse toernooi, veel overwinningen zullen behalen.

Sneekers zet hem op. Hald Fryslân heech!

want vier uur lang heeft-ie het er met 'n vrouw over gehad waar ze het bedrag zouden verborgen. In de mooie botervloot die nooit gebruikt werd of onderin het stopmandje van Moe. Voorlopig legde hij 't maar onder zijn bord en bij elke hap keek hij er even naar.

Ze aten brood met gebakken bokking, een kostje waar hij 'mestlokke' op was, maar van de emotie kreeg hij het nu haast niet weg; elke hap werd in zijn mond een bal van gewaapend beton. Zijn vingers trilden toen hij zijn simaappeltje pelde. Zijn vrouw vroeg voor de veertiende keer: „Ligt het er nog?“... en hij kijken... Ja hoor, het lag er nog!

Bij het naktelen stak hij zijn „sjekkie“ met het brandende eind in zijn mond en toen zijn vrouw wilde afwassen, riep hij met schorre stem: „Laat maar, ik zal zelf wel afruimen“. Hij sloeg het tafellaken op het balkon uit en zag tegelijk de envelop met 700 gulden fladderen. Met een gel die zes straken ver te horen was, rende hij alle trappen af en stortte zich op het wegdek vlak voor een verblisterende solexberijder, die hem nog net ontwijken kon.

's Avonds lag de envelop onder zijn matras en hij ging er bovenop liggen; geen inbreker die hij hem een kans kreeg.

Maar midden in de nacht werd hij wakker. Het angstzweet liep in zijn nek, want hij voelde een hand op zijn kussen. „Dieven!“ schreeuwde hij, trok aan de schakelaar en zag toen pas dat het zijn eigen vrouw was.

De volgende dag zijn ze samen een TV-gaan kopen. Zijn 700 gulden is hij nu kwijt en ook de zenuwen, maar hij is in jaren niet zo gelukkig geweest!

De wandspreek 'Geld maakt niet gelukkig' hangt nu boven zijn ERRES TV.



Op 24, 25 en 26 mei waren 25 Duitse relaties van het Verkoopkantoor (Kraffwerkzeug G.m.b.H.) onze gasten. De heren werd een uitgebreid programma aangeboden, dat onder andere een bezoek aan onze fabrieken aan de Maanweg en in Utrecht inhield.

Wat de allernaaste toekomst betreft, heeft de afdeling Public Relations de volgende bezoeken in voorbereiding.

4 juni: ('s middags): De cursisten van de Marine Stafschool, Sprekers: ir Boot en ds Van Luttervelt.

5 juni ('s avonds): Leden van de Nederlandse Vereniging voor Inkoop—Efficiëntcy.

7 juni: Luncheeënkonst van de afdeling Den Haag van het Nederlands Instituut voor Efficiency in het Ontspanningsgebouw. Spreker: ds Van Luttervelt.

13 juni ('s middags): Directie en naaste medewerkers van het Instituut Schoevers.

19 juni (half elf tot twee): Ondernemingsraad van De Wits' Textiel Nijverheid N.V., Helmond.

27 juni: Jaarvergadering van het Instituut of Radio Engneers (Benelux Section). Inleiders: Ir De Mey, ir Nabben, ir Noteboom, ir Van Everdingen.

28 juni: Nederlandse Vereniging voor Fijnmechanische Techniek, Utrecht.

Oplossing puzzel 77

1. leerrede; 2. klemtoon; 3. geleiding; 4. ventlegen; 5. lijkleek; 6. vertaler; 7. passie; 8. versted; 9. makkelijk; 10. juweel; 11. veelhoek; 12. gelovige; 13. eldorado.

Prijswinnaars

- (f 15,—) A. van der Laan, 3321.
- (f 10,—) H. B. Nieuwenhuis, 3870.
- (f 7,50) D. van Leeuwen, 2613.
- (f 5,—) J. van Zwieten, U2531.
- (f 5,—) J. Gosman, U2625.
- (f 5,—) W. F. Kuys, ENNAF.

En geintje met gevolgen

Alleen mijnheer Jansen, mannetje van sleuwen, kon dit fantastische gebeuren.

Toen hij zich eens, door slaapdenonien verleid,

In een levensgrote doos had neergelield,

Bessette hij niet, dat een nieuwe leven voor hem begon.

Want toen hij bij 't ontwaaken

Proberde de doos open te madden,

Hoorde hij, ondanks gillen en bonzen

Niets anders dan machines gonzen.

Besselfend, door angst en honger

Zakte Jansen op 't laatste flauwe

tegen de achterwand.

Drie weken later ontving Van der Heem

een brief

Van Stiek Abdullah en 'n lief.

Waarin kuavaad stond geschreven,

De directe moest naar meer rustpauzes streven.

Want toen de bestelde TV was

aangekomen,

die bestemd was voor het badvertrek

van zijn schoenen,

Had hij hem daar stiekem middenin

gezet.

Zich vernemterend van ingehouden pret.

Nu moet u weten, 'n badvertrek

heeft geen rumen.

En toen die stralende vrouwtjes

de gettemelk uitruwmen,

Gechelend van voorpret en kiek-kast-

gen,

Ratelend of 't vanavond spannen

zon zijn,

Was plotseling een groot tumult ontstaan

Gezil, geyen, bloot en ontdaan.

Want reutelend was, bleek en verwezen,

Jansen als levend lijk uit de doos geyzen.

Deelname aan de wedstrijd

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

Deelname aan de wedstrijd wordt verzocht van alle medewerkers van de afdeling Nabewerking.

het V.D.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr. 746
8 juni 1962

Afdeling Nabewerking

heeft nieuwe kameroeven

Reeds geruime tijd was er in de lakspuiterij van de Nabewerking Maanweg behoefte aan een grotere moffeloven. Niet dat men over de doorstromingsnelheid of temperatuur van de huidige oven niet tevreden was, het ging om de afmetingen.

De grote kasten waarin de telecommunicatie-apparatuur wordt ingebouwd waren steeds een probleem. De afmetingen en het assortiment waren van dien aard dat zij niet genoofteld konden worden in de huidige doorstoot-oven. Er moest gewerkt worden met speciale luchtroegende lakken en een uitgebreide voorbehandeling was nodig om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen.

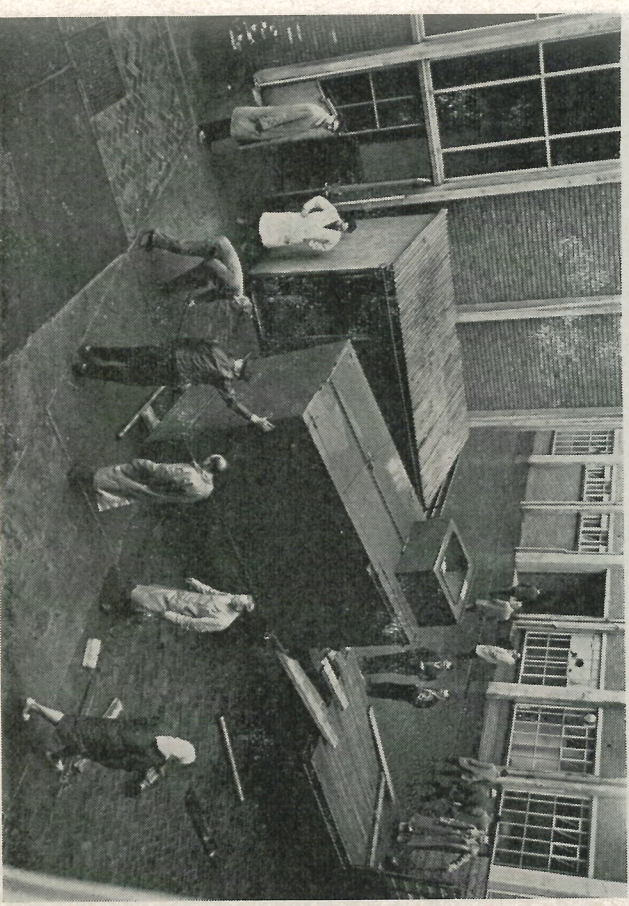
Ongeveer een jaar geleden heeft er een gesprek plaats gehad tussen constructeurs Telco en functionarissen van de afdeling Nabewerking over deze kasten, met als gunstig resultaat de volgende twee punten:

- de grootste kasten kunnen in twee of meer delen worden uitgevoerd;
- een maximum kashnaaf, redelijk om door de Nabewerking te worden bewerkt, werd vastgesteld.

Hierna werden besprekingen gevoerd met de firma Glasbeek te Waddinxveen, de bevestiging is elektrisch en mechanisch uitgevoerd. De oven zal dus naast de doorstoot-oven worden gebruikt in hoofdzaak voor de hierboven genoemde onderdelen en voor „moeilijke gevallen“.

De kwaliteit van de lakfilm voor deze kostbare apparaten wordt hierdoor aanmerkelijk verbeterd.

BESTAANDE MOFFELOVEN TE KLEIN



Voor het Nabewerkingsgebouw wordt de oven afgeleverd.

NEGENTIG JAAR GELEDEN

Kantoorvoorschriften uit 1872 van Zachary U. Geiger, eigenaar van de Mount Cory Carriage and Wagon Works in Amerika:

- Kantoorbedienden moeten dagelijks de vloeren vegen, het meubilair, kasten, planken en etalages afstoffen.
- Elke kantoorbediende moet een emmer water en een kit kolen voor dagelijks gebruik verzorgen.
- Kantoorbedienden moeten elke dag de lampen vullen, de lampenglazen schoonmaken en de pitten smuten. Eens per week moeten zij de vensterluiken wassen.
- Smij uw pennen zorgvuldig bij. U mag dat doen naar uw eigen smaak.
- Het kantoor is dagelijks geopend van 7 uur 's morgens tot 8 uur namiddags, behalve op de sabbat; dan zal het gesloten blijven.
- Mannelijke employés wordt één avond per week vrijaf gegeven om te vriten, of twee avonden in de week als zij geregeeld ter kerke gaan.
- Iedere employé moet een behoorlijk deel van zijn verdiensten opzij leggen voor zijn oude dag, zodat hij geen beroep hoeft te doen op de liefdadigheid van hen die het beter gaan.
- Elke employé die Spaanse sigaren rookt, sterke drank drinkt van eniglei soort, zich laat scheren bij de barber, of meedoet aan gokkerijen, of zich in openbare gelegenheden vertoont, geeft mij goede redenen zijn waardigheid, zijn plannen, zijn betrouwbaarheid en zijn eerlijkheid in twijfel te trekken.
- De employé die getrouw en zonder fout zijn werk verricht gedurende vijf dienstjaren, die zintig is en goed zijn godsdienstige plichten heeft vervuld en die door zijn medemens wordt geacht en beschouwd als een belangrijk, ordelievend burger, zal een salarisverhoging worden gegeven van vijf cent per dag, onder voorbehoud dat de gang van zaken dit toelaat.

Overgenomen uit „Metalvisie“

Geslaagd voor:

- AVC-B: J. Boonstra, Montage Sneek.
Steno-Nederlands (130 letters) mej. E. Mulder, Inkoop Den Haag en mejuf-trouw T. Valkenburg, Typekamer Den Haag.
Het diploma radio-hulpmonteur VEV: G. A. Ambrust, Spoelentfabriecage, het diploma aspirant VEV-cursist B: G. Schreuder, Spoelentfabriecage.

Allereerst wijzen wij de lezers erop, dat onze bibliotheek beschikt over het ons inziens zeer goede boek van G. B. Berk, getiteld „Goedkoper Autorijden”. Dit 225 bladzijden tellende boek staat vol met goede tips en aanwijzingen om kleine reparaties zelf te kunnen uitvoeren.

De ANWB cursus heeft ons erop gewezen, dat men vooral systematisch storing moet zoeken en dat een eerste verzeide daarvoor is, dat men de theorie van de benzine-motor enigszins kent. De cursus heeft ons bovendien geleerd dat, net zoals onze service-technici de handige „foefjes” kennen om een storing snel te lokaliseren en op te heffen, ook het storing zoeken in een auto berust op het weten van „foefjes”.

Toen wij onlangs elke 5 minuten strandaan, omdat tijdens het rijden een droppelfje koelwater werd verloren, dat precies op de bedrading naar de bougies kwam, dachten wij: wegslepen. De cifer van onze garage daacht er (berecht) anders over. Die kwam met een Austin Seven en een lapje. Dit lapje werd met een elastiekje om de bougiegedraden gedaan en nu konden wij zeker een half uur rijden, voordat de doek zo nat was, dat wij wederom even moesten stoppen voor een „droogbeurt”.

Hier heeft u weer zo iets, dat het verschil uitmaakt tussen een verknoide vakantiedag en een geslaagde dag.

Natuurlijk controleert u dagelijks voor het wegslepen oliepeil en waterpeil (als u teminste een watergekoelde motor heeft). Het is fout te denken, dat waterverlies zich altijd en alleen openbaart door een waterplas onder uw auto. Natuurlijk loopt u 's ochtends even om uw auto (bandencontrole) en kijkt eronder. Bij de huidige overdrukkeelsystemen bestaat namelijk de mogelijkheid, dat waterverlies alleen optreedt tijdens het rijden.

Nooit teveel smeerolie in uw carter. Dus nooit stoppen bij een benzinstation en dan oliepeil controleren; er zit namelijk nog zoveel olie boven in uw motor, dat het altijd zal lijken, of u te weinig olie heeft.

Alle controles (ook bandenspanning) alleen uitvoeren 's ochtends voor u de rit begint.

Het verschil tussen een elektrische storing en een benzinstoring is zeer eenvoudig vast te stellen:

elektrisch: u stopt alsof een geheimzinnige macht het contactsluitje omdraait.
benzine: u stopt met horten en stoten.

Leer goed de weg onder uw motor-kap. Volg de bedrading eens naar startrelais, naar startmotor, naar bobine, naar onderbreker puntjes. Volg ook de hoogspanningsbedrading eens vanaf de bobine via de rotor, de verdeelkap naar bougiegedraden. Een losse draad in het hoogspanningsgedeelte — b.v. uit de bobine gesloten — komt veel voor. Speciaal bij auto's waarbij deze draden alleen maar geklemd zitten.

Leer uw wegen starten — als deze in de vrije staat — terwijl u alleen bent en onder de motorkap kijkt. U dient dan te beschikken over een stukje geïsoleerd draad, waarmee u vanaf de accupool spanning zet op de spoel van het startrelais. Bij sommige merken automobielen is dit zeer vereenvoudigd, doordat men

de kern van het startrelais met de vinger onthoog kan drukken.

Nogmaals: de wegen moet in de vrije staan en contact aanzetten.

Als de bobine aan de hoogspanningszijde niet wil vorken, dan zijn tien tegen één de onderbrekercontacten de schuldige. Verwijder verdeelkap en rotor en bekijk de contacten, zonnig door de wagen in de versnelling te zetten en heen en weer te bewegen, waardoor de motor iets gaat draaien en dus de contacten moeten openen en sluiten. Contacten zijn te zuiveren met een schuurpapier (of nagevluchte). Instellen gaat eenvoudig, doordat men het vaste contact kan verdraaien. Instellen op ongeveer 0,4 mm openen. Aangezien deze belangrijke maat voor elke wagen varieert, de instelling zo spoedig mogelijk door de dealer van uw merk laten controleren.

Is de veer van het verende onderbrekercontact gebroken? Geen nood, maak van leukoplast (uit uw verbanddoos, ook ideaal voor lekke waterslang) een „veer”, door een rolletje leukoplast te zetten tussen het niet meer verend contact en de wand van het verdeelruim. Het werkt schitterend!

In het hoogspanningscircuit komt het — voor het uitvoeren van een noodreparatie — niet zo erg aan op een goed elektrisch contact.

Enige voorbeelden: het koolborsteltje, dat de stroom naar de rotor voert is versleten of eruit gevallen bij het storingzoeken. Maak dan een koolborsteltje van een rolletje zitverpapier (sigaretten of pepernoot) en uw auto loopt prima.

Uw rotor doorgeslagen? Neem een kurk, zet er dwars een stukje ijzerdraad in (speld of iets dergelijks). Zorg dat de koolborstel contact kan maken in het hart van de kurk met de speld. Zet kurk in de as, waarop uw rotor staat (as heeft altijd een uitsparing). Plaats de kurk met de speld in de goede richting en uw wagen loopt uitstekend (droge kurk nemen).

Uw verdeelkap inwendig doorgeslagen? Heel eenvoudig. U ziet dan een koolstreep in het bakkelet. Boor een gaatje in de kap, zodat de (geleidelijke) koolstreep onderbroken wordt. Dit „borenen” doet men met een fittingschroevendraaier, daarna met een brede schroeven draaier. U bent binnen enkele minuten door het bakkelet heen.

Denkt u ook om vocht in uw verdeelkap? Dit euvel komt vooral in voor- en najaar veel voor (condenswater).

Vervolg pag. 3 kolom 1



Jubiläum mej. H. G. A. C. KOK

Beste Leni,

Maandag 18 juni is voor ons de grote dag aangebroken, dat jij 25 jaar bij Van der Heem N.V. in dienst bent.

Toen jij in 1937 in het bedrijf kwam zul je niet hebben vermoed, dat je 25 jaar later nog bij ons zou zijn.

Maar gezien je reusachtige plichtsbetragtning en werklust, welke je elke dag hebt getoond, zit daar niet zoveel verwonderlijks in.

Ik weet dat je niet graag toegesproken wordt, daarom doet het mij veel genoegen nu eens neer te kunnen schrijven welk een grote plaats jij in ons midden inneemt.

De taak welke je momenteel vervult in de kanaalkeuzeafdeling, stelt iedere dag hoge eisen aan je concentratievermogen en je kwaliteitsgevoel.

Ik hoop dat we nog vele jaren op je medewerking mogen rekenen en spreek de wens uit, dat de 18e Juni een dag mag worden, waar je altijd met veel genoegen aan terug kunt denken.

Kalishoek.

De redactie wil bij dit zilveren jubileum memoreren, dat mevrouw Kok, naast vele heren de eerste vrouw is die, in de ruim 36 jaar dat ons bedrijf bestaat, dit jubileum viert.

Als de auto niet start (dus de startmotor niet draait), controleer dan eerst of uw acculijmenen contact maken, (de laagspanningszijde van uw auto is net als de hoogspanningszijde te controleren door even een gestelsluiting te maken; de vonk verradt of er spanning is). Is dit in orde, dan licht aan en weer starten (iets wat u natuurlijk normaal nooit mag doen; ook geen staatslichten aan!). Daalt de accuspanning en gaan dus uw lichten flauwer branden, dan neemt de startmotor wel stroom, maar is mechanisch vastgeslagen op de tandkrans van het vliegwielt. Zeer eenvoudig: zet uw wagen in de versnelling (2 b.v.) en beweeg de wagen even heen en weer. Uw benzine-motor gaat draaien en de startmotor is los. Bij sommige merken is het einde van de ankers van de startmotor voorzien van een uitstekend vierkant, waar men een sleutel op kan zetten.

Is de accu leeg, dan met de slinger starten; is deze niet bij de wagen dan een duwtje.

Een benzinstoring is nog eenvoudig-ger dan een elektrische storing te lokaliseren. Koppel de leiding bij de carburateur af en controleer of uw pomp werkt (bij elektrische pompen, alleen contact aanzetten, bij mechanische pompen benzine-motor met de startmotor rondraaien). Benzine moet er in „golven” uitstromen (opvangen in doek, hoewel men niet bang hoeft te zijn, dat de warme motor de benzine zal aansteken). Weigert de pomp, dan kunt u niet veel doen. Gelukkig komt dit plotseling weigeren bijna nooit voor, altijd gaat namelijk — door een membraan defect — de opbrengst van de pomp langzaam achteruit, men merkt dan een benzinegebrek bij snel rijden of snel accelereren. Bij een elektrische pomp kunnen de onderbrekercontacten wel eens blijven kleven. Een „vakklaap” op de pomp doet dan soms wonderen.

Werk de pomp, dan zal er wel een vuiltje in de opening bij de vlottermaald zitten of bij de sproeier. Daar waar de benzineleiding de carburateur ingaat, bevindt zich altijd de vlottermaald. Tik er zachtjes tegen met een houten voorwerp.

Een vuiltje in de sproeier gaat er weg-gaandeerd uit door uw luchtfilter te verwijderen, de luchtinlaatopening af te sluiten (stukje karton) en dan te starten (gaspedaal niet of slechts zeer weinig in-trappen).

De benzine-motor zuigt dan zo hard aan de benzine, dat het vuiltje uit de sproeier moet komen. Als er tekenen van leven komen direct stoppen, want uw motor verdrinkt anders geheel.

Over verdrinken gesproken. De choke is en blijft een onding. Veel choken betekent te rijk benzinemengsel, waardoor uw cilinders „schon” worden gespoeld, d.w.z. de smeetolie verdwijnt. Commentaar overbodig. Liever twee à drie maal starten zonder choke, dan uw choke iets te ver uittrekken.

Bij warm weer komt het euvel voor, dat na een lange rit even stoppend voor een verkeerslicht, de motor slechts even stationair loopt, hevig schokt en daarna stopt. De temperatuur onder uw motor-kap is dan namelijk zo hoog geworden, dat de benzine in de vlotterkamer uitzet en via de sproeier in de motor is gekomen. De motor is dus verdrinken. Dan natuurlijk nooit de chokeknop gebruiken. Starten (blijven doorstarten) met gas



VAN BEVEREN 25 JAAR BIJ VDH

Van Beveren, nu de alround gereedschapmaker met de reputatie van „de vakman”, kwam om precies te zijn op 14 juni 1937 als leerling naaimachtemonteur in dienst van Van der Heem en Bloemsma.

Hij bracht van huis uit al enige zeer goede eigenschappen mee, namelijk een zeer goede handvaardigheid, een aangeboren nauwgezetheid met de drang alles in de perfectie te willen afwerken en last but not least het nodige geduld, zonder welk men nu eenmaal niet in staat is iets te bereiken.

Door deze goede eigenschappen vinden wij Van Beveren 2 jaar later turrig in de gereedschapmakerij. Hij leert hier niet alleen „het vak”, maar is in staat de snelle ontwikkeling van de gereedschapmakerij te volgen door nagenoeg altijd met het moeilijke werk belast te worden. Enkele jaren later is hij de steunpilaar van onze rotor en statorstempels, waarin hij een hoge graad van perfectie weet te bereiken.

Het binnenkomen van de eerste spuitmachines met de daarvoor nodige, soms ingewikkelde matrijzen stelt aan de gereedschapmakerij weer geheel nieuwe eisen en weer is het Van Beveren, die als een van de eersten blijkt gaf allesbehalve eenzijdig te zijn. Ook dit soort werk, het maken van spuitmatrijzen, had hij in korte tijd volledig onder de knie, daarmede het bewijs leverende werkelijk een „alround gereedschapmaker” te zijn.

De orde en netheid, die hij bij zijn werk betracht, vinden wij ook turrig in de huiselijke kring. Van Beveren is een reuze knutselaar, een grote doe-het-zelf-man, die niet alleen voor zijn familie en voor zich zelf knutselt, maar ook anderen gaarne met raad terzijde staat en zonnig ook helpt, een van de vele redenen waarom hij door allen zeer gewaardeerd wordt.

Van Beveren, voor het aanstaande feest voor u en uw familie onze hartelijke gelukwensen.

A. F. Messing.

De huldiging van de heer H. P. van Beveren vindt plaats woensdag 18 juni a.s. om 17.20 uur in de kantine van de Kastenfabriek.

op de plank. Door gas op de plank opent u uw gaskraan geheel. De maximale hoeveelheid lucht kan dan door de motor worden aangezogen, waardoor de verhouding benzine-lucht weer goed wordt en de motor aanslaat.

Riem. Gelukkig ziet u (en hoort u) het einde naderen door ratels. Gelukkig maar, want de kans dat uw riem onderweg breekt is groter dan de kans op een leuke hand! Riem kapot en geen reserve-riem? „Kroop” van een nylonkous van uw vrouw een riem en u kunt een garage of benzinestation bereiken (langzaam optrekken, niet hard rijden).

Tenslotte iets over uw contactslot en sleutel. Hang aan uw sleutelje geen aansluitingen. De zijdelingse kracht op uw contactsluitel is dan zo groot, dat op de duur de kans bestaat, dat het contactslot defect raakt.

Het is u toch bekend, dat uw contactslot een „hoofd”schakelaar is, die moet worden in- en uitgeschakeld in stroomloze toestand? Dat wil zeggen eerst de schakelaar voor lampen, voor ruitenwisser, voor aanligerkachel e.d. op uit zetten en pas daarna het contact afzetten!

Een laatste tip. Neem altijd op verkantje een reispakket mee, bevattende die reserveonderdelen die soms moeilijk in het buitenland te verkrijgen zijn. Uw garage weet precies wat er in zo'n pakket moet zitten en zal u zo'n pakket vaak kosteloos in consignatie willen geven.

Wilt u nog meer tips leren en wilt u „durven” sleutelen, geef u dan op voor de ANWB-cursus: Pech onderweg.

N. W. Lagendijk.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110

Horizontaal: 1. heet, 3. slecht, 7. jekkenlij, 10. later, 12. hating, 14. ziener, 16. keur, 17. geldvoorraad, 19. zilverpopulier, 20. jizerhout, 21. dand, 22. voorzetsel, 24. voorlat, 25. groot, 27. gepast, 29. dampen, 31. ganturen, 33. onstiekingskoord, 34. Egyptische god, 36. Frans lidwoord, 37. levensvocht, 39. vervoersdeneming, 40. persoonlijk voorn. woord, 41. politieke partij, 42. dandy, 43. naar buiten, 44. famillied, 45. Amsterdams Peil, 46. Frans lidwoord, 47. zangstem, 49. toon, 51. 1000 gram, 53. bedraad, 55. kwinkslag, 57. ongang, 59. schedelboor, 60. telwoord, 61. plaats in Gelderland, 63. uithoofing in de muur, 64. postneerfje, 65. schuur, 67. eelstafelt, 69. kern, 70. olie uit aardnoten, 72. woiyokje, 74. rund, 75. ringvormige korraleland, 76. wit koorhend, 77. dvarshout aan de mast.

Verticaal: 1. klaar, 2. niet waterdicht, 4. uitgeput, 5. bid, 6. katig, 7. meisje, 8. opstootje, 9. voornamelijk Duitse organisatie, 10. gevangenis, 11. voertuig, 13. orgaansatje, 15. sprookjesfiguur, 16. het kweken, 18. gebogen zwaard, 20. verhuittingsruimten, 21. vuil, 23. praatje aan kavel na het eten, 25. losgevallen, 26. gewricht, 28. middelijn, 30. 68 cm., 32. bazige vrouw, 35. zoogdier, 37. bevel, 38. knil, 40. deel van een kleedstuk, 45. Spaans veldheer (1507-182), 46. arbeuren, 48. meubelonderdeel, 50. oneren, 54. pers. voorn. woord, 55. gram, 56. Paasfeest, 58. oude munt, 59. Servische fristus, 62. voor, 64. bepaald dier, 65. soort onderwijs, 66. vogelkrijg, 68. schroef, 69. kammerpot, 70. helige, 71. laagrij, 73. famillied.

Oplossingen moeten uiterlijk woensdag 20 juni 1962 in het bezit zijn van mevrouw Hartstikker, redactie VDH-tje. De volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs f 15,-, 2e prijs f 10,-, 3e prijs f 7,50, 4e, 5e en 6e prijs f 5,-.

Ideën ENAF

C. van Bohemen, Gietrij, f 50,-
Gebruik bij het afbrengen op een amarilsteun slijpvet en u krijgt een belangrijke besparing. Inderdaad.

J. van 't Veer, Stampertij, f 25,-
U stelde een voorzending voor aan een stempeel, waardoor beschadiging van materiaal voorkomen wordt.

A. Kop, f 15,-.

Van harte gefeliciteerd

HUWELIJKEN.

Den Haag: H. J. Post, Eindmontage T.C., met mev. C. M. Hermans, d.d. 14-4-1962.
Den Haag: J. Touwslager, Meubelmakertij met mev. B. Stoker, d.d. 23-5-1962; mei J. C. Geunse, Maastrichtstraat, met P. W. Heremans, d.d. 28-5-1962; A. J. B. Comrads, Verkoop Nederland, met mev. M. A. Seepnel, d.d. 30-5-1962.

GEBOREN.

Den Haag: Hendricus C. S. M., zoon van W. A. van Swieten, Technische Dienst Rotterdam, d.d. 4-5-1962; Reeha, dochter van J. G. Raproodt, Voormontage T.C., d.d. 12-5-1962. Utrecht: Paulus C. L., zoon van N. J. van Ingen, Montage Abstederdijk, d.d. 9-5-1962.

MUZIEK VOOR U

Zaterdag 16 juni a.s. zal er wederom een NCRV TV-uitzending plaatsvinden van het betrouwbare 18-mansorkest van de heer Pi. Scheffer.

Aan het programma (het laatste in dit seizoen) werken mee:

de Engelse zangeres Valerie Masters en mev. Els van Epen-de Groot als componiste en gast-dirigente.

Directe uitzending vindt plaats van 20.30 tot 21.00 uur.

Belangstellenden voor deze uitvoering dienen uiterlijk om 20.15 uur in het Ontspanningsgebouw aan de Saturnusstraat aanwezig te zijn.

Voor diegenen die gebruik wensen te maken van de extra H.T.M.-bus (30) volgen hieronder de vertrektijden:

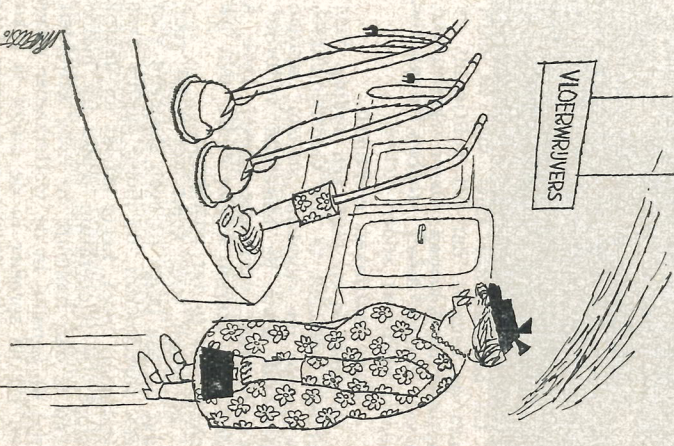
19.45 uur: van Hollandse Spoor naar Saturnusstraat;
21.00 uur: van Saturnusstraat naar Hollandse Spoor.

Gratis toegangsbewijzen zijn verkrijgbaar bij de afdeling Public Relations (toestel 522).

Om eventuele teleurstelling bij de liefhebbers van deze amusementsmuziek te voorkomen delen wij u mede, dat het orkest van de heer Pi. Scheffer in oktober van dit jaar weer in het Ontspanningsgebouw zal optreden.

Hierbij zeg ik comité Ziekentrost ENAF hartelijk dank voor hun belangstelling gedurende mijn afwezigheid.

H. J. Vreeswijk, ENAF.



(Uit 'Pret in Prent, uitgave van R. S. Stokvis & Zonen N.V.).

het V.D.H.-tje

VANDER HEBBEM

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr 747
15 Juni 1962

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UITRECHT EN SNEEK.

TOERISTISCHE TIPS

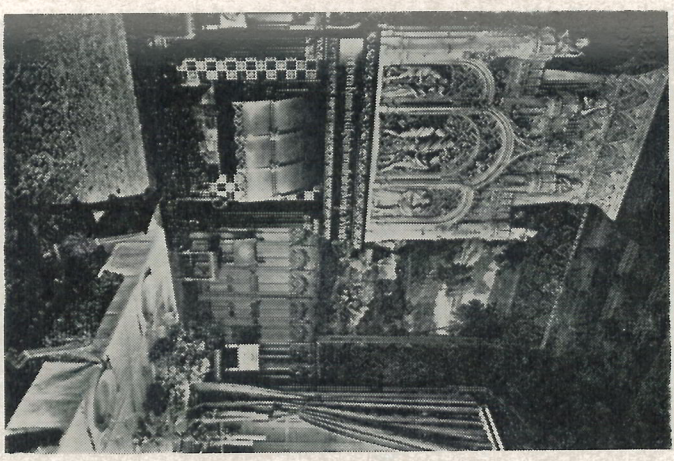
Naar kasteel „DE HAAR” te Haarzuilen

Nu wij sinds kort van wat heerlijke zonnearmie genieten wil ik u meenemen voor een bezoek aan het prachtige kasteel „De Haar” in Haarzuilen. Voor ons Utrechts personeel is het bezoek geen probleem: kasteel „De Haar” ligt onder de rook van de Domstad. En ik maak mij sterk, dat menige Utrechter naar het kasteel nooit van binnen heeft teruggebracht als het blijkt, dat onze Amsterdams vrienden van de andere zijde naderen in een vierwielig zelfbewegend voertuig (bij de wet aangeduid als motorrijtuig), waarvan de fabrikant beweert, dat er nog een miljoen over de hele wereld rijden. Wij zijn weer helemaal in 1962 als een nuchter bordje, aan de slothoort bevestigd, ons voor toegangskaarten verwijst naar „Het wapen van Haarzuilen”, een carte in het 1½ km verder gelegen Haarzuilen.....

De dorpskom blijkt te bestaan uit een 25-tal huizen, bijna alle in de rood-witte kasteelkleuren geschilderd. Wij halen onze kaarten voor de toegang tot de kasteeltuin (f 0,25 per persoon), rijden terug naar een andere toegang en parkeren de auto.

Een lange oprijlaan met stabige bomen vormt de wandeling naar het kasteel en wat u dan ziet is meer dan een kwartje waard! Want plotseling zult u met grote verbazing kijken naar een uitzonderlijk machtig bouwsel, een uit 2 gedeelten bestaand slot met veel torens, piken en transen, omringd door een prachtige tuin en slofgracht. Die tuin moet in de bloeitijd al een bezichtiging waard zijn; ook het Rosarium in Franse stijl uitgevoerd, zal in de nazomer een grootse bloemenpracht vertonen.

De tegenstelling is wel heel groot: bij de volmaakte schoonheid en afwisseling



Schouw eetzaal.

gezien, zoals het dikwijls voorkomt, dat geboren en getogen Hagenaars het interieur van het Vredespaleis of het Meentrishuis nog nooit hebben gezien!

Van Utrecht uit is het kasteel al heel gemakkelijk te bereiken; van Den Haag uit gaan wij over Woerden en langs stille landelijke weggetjes richting Haarzuilen. Op verre afstand kunnen wij de routekaart wel opvouwen: een aantal hoog oprispende torens wijzen ons de weg tot wij bij een prachtige, van smeedwerk voorziene en rood-wit beschilderde slothoort komen, die aan één zijde toegang geeft tot het slot. In de zeldzaam rustige omgeving laten wij even onze fantasie de vrije loop en zien fraai geklede ridders en schildknapen op witte schimmels de poort naderen.... Maar wij worden al gauw tot de werkelijkheid

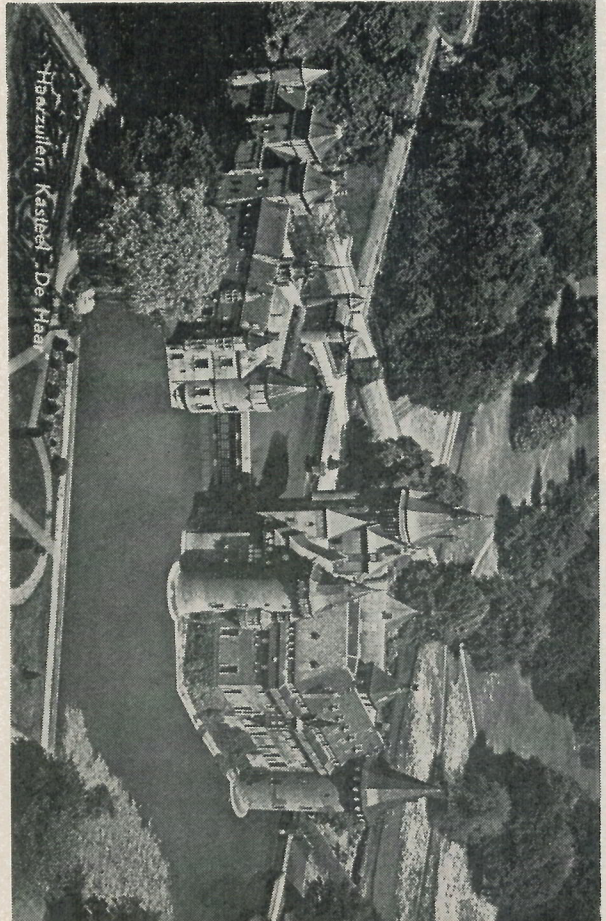


Foto KLM Aeroport N.V.

Vervolg pag. 2 kolom 1

SOLEX 1662

In al onze service-stations kunnen wij alle modellen uit voorraad leveren

Vanaf f 375,-

DE SOLEX-SPECIALIST

HOZEE

Rijwijkseweg 31-41 en 202 - Leyweg 1064 - Belfie Wolffstraat 209 - Rijnouwenstr. 129 - Beeklaan, hoek Cortesiusstraat.

De Solex-specialist HOZEE is toch wel een echte Solex-specialist; hij levert u uit voorraad een Solex anno 1662 voor de prijs van een exemplaar anno 1962. Als u in antiquiteiten doet, stelt u zich dan eens met hem in verbinding!

ste mensen van onze planeet behoort. Hoe het zij, wij mogen nu blij zijn met de activiteiten en het geld van Baron Etienne. Acht miljoen gulden wordt voor herbouw en inrichting van het kasteel uitgegeven en als u zich eens indenkelt wat 8 miljoen in 1891 hebben betekend, dan kunt u dat in en om kasteel De Haer zien. Niet minder dan dr Pierre Cuijpers, bouwmeester van het Rijksmuseum en Centraal Station in Amsterdam, wordt opgedragen het slot in zijn oorspronkelijke staat te herstellen en geconstrueerd van moderne gemakken te voorzien. Voor het park moest ruimte komen, want, het hele dorpje Haazuitens werd 1 1/2 km verplaatst!

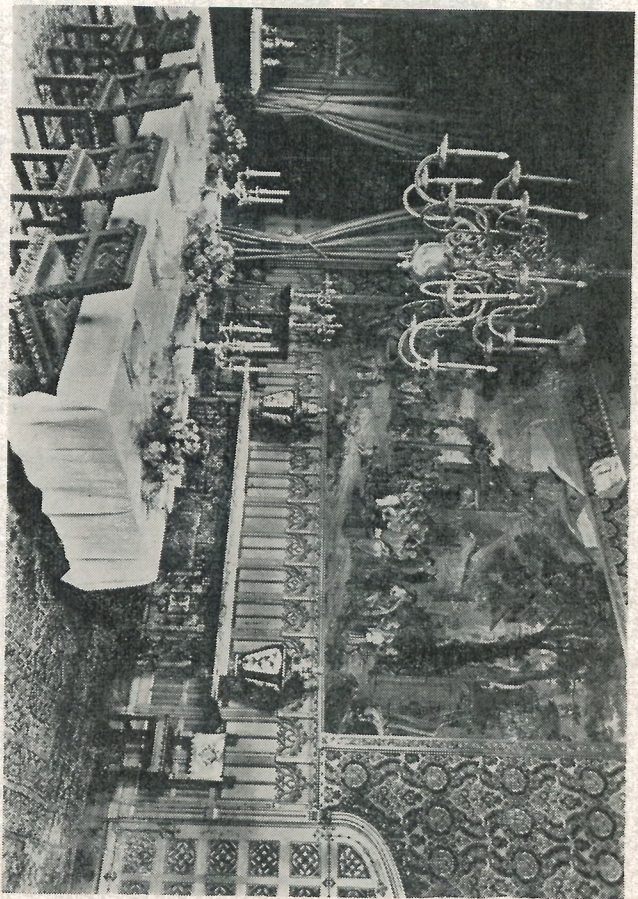
En fidele steebakkerij werd ter plaatse opgericht om de stenen te bakken (op de plaats van de Hertenkamp). De inrichting van het kasteel is van alle tijden; Baron Etienne ging daarbij zelf op pad om de vaak merkwaardige kunstschatten te verzamelen. Daarover later meer, laten wij eerst de bewoners van het kasteel nog even volgen.

Helène de Rothschild kreeg twee zoons, waarvan er één, Helm, in 1912 bij een auto-ongeluk om het leven kwam, waarvan een gedenksteen in het Rosarium getuigt. De tweede zoon, Egmout, werd, na het overlijden van Etienne in 1934, de eigenaar van de heerlijkheid, trouwde met Margaretha van Nametalla, uit welk huwelijk een zoon Thierry en dochter Marie-Hélène werden geboren. Baron Egmout stierf op 70-jarige leeftijd in 1960, zodat de enorme bezitting toevallig aan de 29-jarige gehuwde zoon Thierry, de huidige kasteelheer. Het kasteel wordt 2 maanden per jaar (augustus en september) voor het publiek gesloten; de Baron neemt er dan met vrouw en 2 kinderen zijn intrek.

Het kasteel bevat 200 kamers, die dan alle in gebruik zijn, omdat met de familie het voltallige personeel uit Parijs meekomt.

Maar laten wij ons bezoek in het kasteel voortzetten. Over de ophaalbrug bereiken wij het kasteel en kopen kaarten voor de bezichtiging van het interieur (f 0,75 per persoon). Alleen het parterre-gedeelte krijgt u tijdens het bezoek te zien, maar de daarin verzamelde meubelen en kunstschatten zijn van zo uiteenlopende aard en schoonheid, dat u beslist niet meer behoeft te zien. U krijgt de hal, eetzaal, leeszaal en balzaal te zien. Kostbare schilderijen, tapijten en meubels ziet u hier. Let eens op de prachtige Dagobert stoelen, Chinese vazen uit het Ming-tijdperk, Spaanse primitieven uit de 13e eeuw. Een gobelin versiert een groot deel van de eetzaalwand; er is 60 jaar aan gewerkt en het is gemaakt naar een schilderij van David Tenniers. Deze voorstelling op textiel houdt u zodanig in de ban, dat u denkt dat dit buitenfensfeel met speelman en vrolijk dansende mensen levend wordt.

De wonderlijkste zaken zijn er voorts te zien: een marmeren sarcofagaas, die volgens onze rondleider tijdens het bezoek van de familie, geheel met bloemen wordt gewuld; een Chinese trom; een draagkroes van een Chinese keizerin, waarin zij tussen het volk kon worden gedragen en door een lakwerk kon kijken, zonder dat het gepeupel zich kon vergapen aan haar schone gelaatstrekken; prachtige kussenkasten, te veel om op te noemen. Al deze kunstschatten zijn uit



Eetzaal met gobelin.

een periode dat tijd weinig geld kostte en het handwerk — wellicht slecht betaald — schone resultaten opleverde en misschien ook veel voldoening. Een Ja-pans kamerscherm met in beeld een in-geloge voorstellingen, een Chinese gong, gegoten van oude munten, het is alles van een uitzonderlijke schoonheid.

Als wij de monumentale smeedijzeren deur met de prachtige kloppers weer achter ons horen dichtvallen (let u eens op het voortreffelijke onderhoud van deze deuren; zij worden elke 14 dagen in de

Het eerste werkelijke Europazegel was in 1961 het zegel dat door de Oostenrijkse postieren werd uitgegeven ter gelegenheid van de conferentie van de ministers van verkeer, van de op dit gebied samenwerkende Europese landen.

Bij de uitgifte van dit zegel schreef ik in juni 1961, dat ik, indien er gelegenheid was, eens wat meer over deze Europese samenwerking op transportgebied zou vertellen. Dit zullen we dan nu maar meeneen doen.

In 1948 dan, werd een nieuwe organisatie voor de economische samenwerking in Europa, de OEEC, opgericht, welke zich al spoedig met verbetering van het verkeer wezen in Europa ging bezighouden. Hadden reeds de bestaande regeringsorganismen en in het bijzonder de Commissie voor transport in het binnenland van de Europese Gemeenschap bij de UNO in Genève studie gemaakt op het gebied van vervoer per spoor, langs de weg en over het water, een zelfstandig internationaal orgaan dat het werk op dit gebied van de zelfstandige staten en de verschillende commissies coördinerende bestond niet. In 1951 werd besloten een studiegroep te vormen voor het oplossen van verkeersproblemen en deze naar de Verenigde Staten te zenden met de opdracht daar het transportwezen te bestuderen.

Na terugkeer uit de V.S. deed deze studiegroep de aanbeveling aan de OEEC een conferentie van experts op het gebied van het transportwezen bijeen te roepen

vaselijn gezet) dan beseffen wij, dat hier nog één van de weinige „particuliere“ kastelen in stand wordt gehouden.

Het kasteel is van 15 februari tot 15 november dagelijks geopend van 9—12 uur en van 13.30—17 uur; zondag van 13.30—17 uur. (Behalve in augustus en september).

Neem er eens een zaterdag of zondag voor en u zult er geen spijt van hebben. U kunt in dit vlakke land rond Utrecht een belevenis rijker worden.

F. C. de Gruijter.

DE EUROPESE INTEGRATIE EN POSTZEGELS

om een regeling van het internationale transport tussen de Westeuropese staten te ontwerpen en in te voeren.

Van de voorstellen nam de Raad van Europa op 9 december 1952 met instemming kennis en riep de transportexperts van de verschillende regeringen op voor een conferentie. Deze vond plaats van maart tot juni 1953 te Parijs en alle ledenstaten van de OEEC namen eraan deel met uitzondering van IJsland en Ierland. Ook namen er vertegenwoordigers van Spanje en Yungo Slavië aan deel.

Op deze conferentie kwam men tot het inzicht dat het noodzakelijk was een reeks van vragen op te lossen zoals b.v. de internationale coördinatie van de in-vesteringen en hun financiering, de standaardisering van de vervoersmiddelen, ontwikkeling van pools voor spoor-transport in West-Europa te regelen. Om deze plannen te kunnen doorvoeren werd voorgesteld om op deze zitting te Parijs een Europese conferentie van ministers van verkeer en te richten. In de zitting van de Raad van Europa van 23 en 24 juli 1953 werd dit voorstel goedgekeurd. De Raad verzocht de Belgische regering de regeringen die bij de Europese transportconferentie vertegenwoordigd waren alsmede de regeringen van de V.S. en Canada als waarnemers naar Brussel voor een constituerende Conferentie uit te nodigen. Deze constituerende vergadering van Europese ministers van Verkeer

vond van 13 tot 17 oktober 1953 in Brussel plaats en er namen de volgende 16 landen aan deel:

België, Denemarken, Engeland, Duitse Bondsrepubliek, Frankrijk, Oostenrijk, Griekenland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Portugal, Spanje, Turkije, Zweden en Zwitserland; Canada en de V.S. zonden waarnemers.

Voor de vestiging van de conferentie werd op 17 oktober in Brussel een protocol ondertekend, dat de Statuten bevat en een volkenrechtelijke overeenkomst. Haar zetel is Parijs en ze wordt naar de Franse benaming, afgekort CEMT, genoemd.

De conferentie wordt voorgerezen door een president en twee vice-presidenten. De eerste president was de Belgische minister van verkeer in 1953, de tweede de Franse minister van verkeer in 1954, in 1955 de Zwitserse, in 1956 de Duitse. In 1957 volgde de Italiaanse, in 1958 de Engelse minister van verkeer en in 1959 voor Nederland de staatssecretaris van verkeer, terwijl het in 1960 de Oostenrijkse minister Ing. Waldbrunner was.

Het was tot dusverre gewoonte dat ieder jaar een conferentie werd gehouden in het land van de minister die voorzitter was. In ons land vond deze conferentie in oktober 1960 in Den Haag plaats en wel in de Ridderzaal.

Voor deze gelegenheid werd een bijzonder postkantoor met een eigen poststempel „s-Gravenhage Gratelijke Zalen 1.“ ingesteld, terwijl ook een gelegenheidsstempel werd gebruikt alsmede een bijzonder strookje voor te verzenden aangekende stukken. Het inschrift hiervan luidde:

's-Gravenhage — Ridderzaal — CEMT — EOMLT.

In Oostenrijk gaf men echter een bijzondere postzegel uit ter gelegenheid van de conferentie, die te Wenen werd gehouden van 29—31 mei 1961.

Er valt hier natuurlijk nog veel meer over te vertellen, doch ik meen met het vorenstaande te kunnen volstaan, zodat u weet wat de achtergrond is van al die buitenlandse goederenwagens, die u op onze spoorwegen ziet.

v. d. Loo.

KRO-TV-concert

Het programma van het K.R.O.-concert op zondag 24 juni a.s., te geven door het Amsterdams Kunstmaandorkest o.l.v. Anton Kersjes, omvat slechts één werk: het Pianoconcert van Grieg, uitgevoerd door Nelly Wagenaar.

Het concert begint om 21.15 uur. Bestaanstellenden voor deze uitvoering dienen om 21.00 uur in het Ontspanningsgebouw aan de Saturnusstraat aanwezig te zijn.

Voor diegenen die gebruik wensen te maken van de extra H.T.M.-bus (30) noemen wij hieronder de vertrektijden:

20.45 uur: van Hollandse Spoor naar Saturnusstraat;
22.00 uur: van Saturnusstraat naar Hollandse Spoor.

Kaarten voor deze avond zijn gratis verkrijgbaar bij de afdeling Publiek Relaties (toestel 522).

WIJZIGINGEN IN HET SPARFONDS

Door de verplichtstelling van de nieuwe pensioenregeling voor de werknemers die op of na 1 januari 1962 in dienst zijn gekomen, is het noodzakelijk ook enkele wijzigingen in het reglement van de Stichting Spaarfonds Van der Heem aan te brengen.

Hieronder volgt de tekst van deze wijzigingen:

Tekst van de wijzigingen:

Wijziging artikel 23.

Nieuw lid 6:

Voor de gehuwde deelnemers in het Spaarfonds, die na 31 december 1961 in dienst van de vennootschap zijn gekomen en verplicht zijn na een wachttijd toe te treden tot het Pensioenfonds, worden tijdens deze wachttijd op risico-basis zodanige verzekeringen gesloten, dat hernut aanspraken op weduwen- en wepenspensioen kunnen worden toegekend.

Deze aanspraken zullen zoveel mogelijk overeenstemmen met de aanspraken, die volgens de bepalingen van het reglement van het Pensioenfonds op het tijdstip van de verplichte deelneming in het Pensioenfonds worden verworven, rekening houdende met de gegevens, die bij het afsluiten van de risico-verzekering beschikbaar zijn.

De premie voor de verzekering van deze aanspraken zal worden betaald uit de door de deelnemer volgens lid 3 en 4 van dit artikel in het Spaarfonds te storten gelden. De aanspraken zullen niet hoger zijn, dan voor de eigen premie van de deelnemer is te verzekeren.

Nieuw lid 7:

Indien de bij indiensttreding verrichte keuring tot resultaat heeft dat verzekering van de in het vorige lid bedoelde aanspraken niet op normale voorwaarden kan plaatsvinden, zal een afwijkende regeling worden getroffen, die zoveel mogelijk gelijkwaardig is aan de normale regeling.

Wijziging artikel 27, lid 6.

Voor de deelnemer, die na 31 december 1961 toetreedt tot het Pensioenfonds, worden de door hem na zijn 25e verjaardag gestorte gelden, onder aftrek van de in artikel 23, lid 6, genoemde premie, en de voor hem door de vennootschap na zijn 25e verjaardag gestorte gelden, naar het Pensioenfonds overgebracht.

De tot zijn 25e verjaardag door hem gestorte gelden zullen, onder aftrek van de in artikel 23, lid 6, genoemde premie, aan hem worden uitbetaald. De door de vennootschap tot zijn 25e verjaardag voor hem gestorte gelden zullen, in verband met het in artikel 29 bepaalde, aan hem worden betaald zodra het dienstverband met de vennootschap drie jaren heeft geduurd.

De gestorte gelden zullen worden verhoogd met de daarvan gekweekte rente, naar de grondslag als in artikel 19 is bepaald.

Wijziging artikel 27, lid 7.

Het bestuur kan aan vrouwelijke deelnemers, en aan mannelijke deelnemers vóór hun 25e verjaardag, ter gelegenheid van hun huwelijk, ongeacht het verlaten van het bedrijf, het hun op dat tijdstip toekomende saldo tussentijds uitbetalen. In geval dat tijdstip valt binnen drie jaren na indiensttreding, zal aan de deelnemer alleen worden uitbetaald de door hem zelf gestorte gelden, met de daarvan gekweekte rente, naar de grondslag als in artikel 19 is bepaald. De aanspraak op alle andere voor hem in het fonds gestorte gelden en gekweekte rente blijft dan bestaan, behoudens het bepaalde in artikel 29.

Toelichting.

Wijziging artikel 23:

De verplichte deelneming aan het Pensioenfonds voor de werknemers, die op of na 1 januari 1962 in dienst zijn gekomen, geschiedt na een wachttijd van twee jaren. Voor de gehuwde werknemers betekent dit, dat gedurende deze wachttijd bij onverhoopt overlijden van de werknemer er geen voorzieningen zijn voor de weduwe en eventuele wezen.

Om hierin te voorzien zal gedurende de wachttijd voor het Pensioenfonds uit de spaarfondspremie van de gehuwde werknemer op risico-basis een verzekering voor weduwen- en wepenspensioen worden gesloten. Het verzekerde bedrag zal zoveel mogelijk het weduwen- en wepenspensioen benaderen dat na de wachttijd voor de deelnemer in het Pensioenfonds wordt verzekerd.

Schriftelijke inlichtingen over deze wijzigingen zal de administrateur van het fonds, de heer Van der Lans, u gerarne verstrekken.

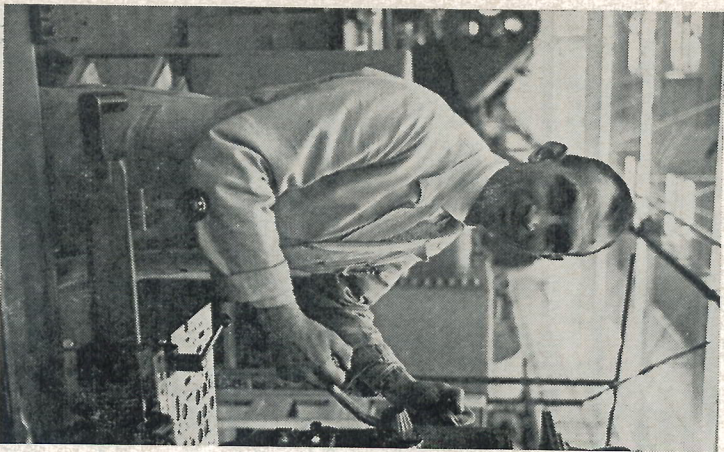
Bestuur van de Stichting Spaarfonds,
Bestuur van de Stichting Pensioenfonds.

Oplossing puzzel 78

1. (f 15,—) P. Bancken, 2531.
2. (f 10,—) Ir D.W. Rollema, 1522.
3. (f 7,50) A. van Loevenzijm, U 3220.
4. (f 5,—) A. C. v. d. Heuvel, 3500.
5. (f 5,—) mevr. M. C. Hazelhoff-Schümann, 4600.
6. (f 5,—) P. A. Goovaerts, U 2615.

Prijswinnaars

1. (f 15,—) P. Bancken, 2531.
2. (f 10,—) Ir D.W. Rollema, 1522.
3. (f 7,50) A. van Loevenzijm, U 3220.
4. (f 5,—) A. C. v. d. Heuvel, 3500.
5. (f 5,—) mevr. M. C. Hazelhoff-Schümann, 4600.
6. (f 5,—) P. A. Goovaerts, U 2615.



Een van de medewerkers van de afdeling Mechanische Afdeling T.C., de heer W. A. C. Spoorackers kan dinsdag 19 juni a.s. terugzien op een 1 1/2-jarig dienstverband bij ons bedrijf.
Een prettige viering wensen wij u toe.

WIJZIGING TELEFOONNUMMERS

In verband met een interne verhuizing zijn de volgende telefoonnummers op het Verkoopkantoor gewijzigd:

hr Van der Kleij	524
hr Maat	300
hr Van 't Oever	203
hr ten Thij	203

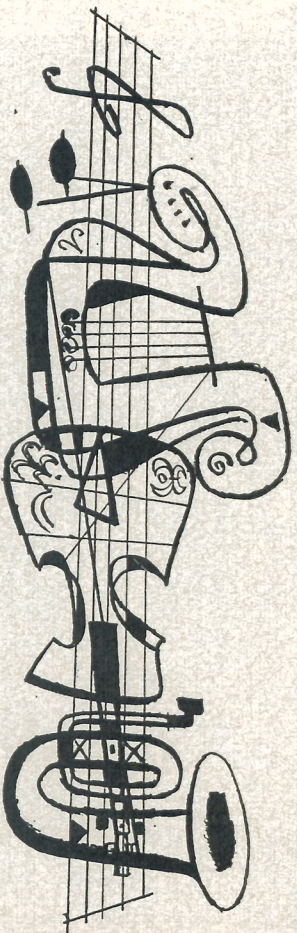
Gefeliciteerd!

HUWELIJKEN

Utrecht: T. Timmerman, Fabrieksadministrat-
tie, met mef. J. A. Twijnstra, d.d. 25-5-1962.

GEBOREN

Utrecht: Maria J., dochter van J. M. Zwarts,
Montage Keulsekade, d.d. 21-5-1962; Cornelia
A. W., dochter van B. H. J. Swart, Huisvesting,
d.d. 3-6-1962; Johannes, zoon van J. H. T. The-
lemans, Gereedschappmakerij, d.d. 2-6-1962.
Den Haag: Sarah W. E., dochter van mevr.
G. K. Tuwanakotira-Johanniller, Spoelefabrica-
ge, d.d. 24-5-1962; Hendrik A., zoon van F. J.
H. Rouw, Verker, d.d. 31-5-1962.



COMPONIST MET IDEEËN

Er zijn componisten geweest die beroemd zijn geworden door een hele reeks prach-
tige werken. Er zijn er ook, die naam hebben gekregen door slechts één of twee
composities. Het is natuurlijk onjuist het aantal werken als uitgangspunt te nemen
voor de beschouwing aangaande het meesterschap van een componist. Een dergelijke
beoordeling onttrekt zich (gelukkig) aan een rekenkundige vergelijking.

De Fransman George Bizet is een duidelijk voorbeeld van een toondichter, wiens
naam met een betrekkelijk klein aantal composities is verbonden. Het meesterwerk
Carmen heeft in feite Bizet beroemd gemaakt. Ook andere werken zoals „De Pari-
visiers” en zijn toneelmuziek bij Daudets drama „L'Arlesienne” behoren tot zijn
populairste composities. De populariteit van deze drie werken leidt wel eens de aan-
dacht af van de rest van zijn oeuvre; een rest die toch zeker meer dan gewone aan-
dacht verdient.

George Bizet heeft het in zijn kortstondige leven niet erg gemakkelijk gehad. Dit
kwam voornamelijk door de eisen die hij zich zelf stelde.

Hij wilde méér zijn dan een componist die genoeglijke en gemakkelijk in het gehoor
liggende muziek schreef. Wat hem voor ogen stond, was muziek die voor zich zelf
sprak; muziek die één geheel vormde met de gedachten gang van het drama. „Ik wil
geen sjieke stukjes schrijven, ik wil ideeën hebben, voor ik een stuk kan opzetten!”
schreef hij, en daarmee wijst hij in feite de oorzaak aan van zijn moeilijkheden.

Het was namelijk zo, dat de meeste componisten in zijn tijd zich niet zo erg om
ideeën bekommerden. Zij schreven muziek en daarmee basta! Hoe één en ander
utvlief was van latere zorg. Men begreep niet precies de bedoelingen van Bizet en
herhaaldelijk werd hem verweten, dat hij geen talent had.

Dat hij wel degelijk grote kwaliteiten bezat, bewees George Alexander César Bizet
al vrij jong.

Toen hij negen jaar was, studeerde hij al op het Conservatoire National te Parijs.
In die studietijd gaf hij reeds blij van een grote begaafdheid en verwierf hij vele offi-
ciële waarden. Als negentiendaarige won hij de „Prix de Rome” waardoor hij in
staat werd gesteld twee jaar lang op staatskosten in Rome te studeren. In Rome
schreef hij enkele opera's die echter vrij onbekend zijn gebleven. Teruggekeerd in
Parijs, kreeg Bizet een baan als leraar. Door relaties met opera-directeuren kreeg hij
opdrachten voor het schrijven van opera's. Vrij spoedig na elkaar ontstonden werken
als Les Pecheurs de Perles, La Jolie fille de Perth, Djaniel en Jeux d'Enfants.
Ook L'Arlesienne kwam tot stand en had succes. Naderhand is deze muziek tot twee
suites samengevoegd. In een van deze delen heeft Bizet een zeer mooie passage voor
saxofoon geplaatst, die onmiddellijk door zijn apart karakter aanspreekt.

In 1875, toen Bizet achtendertig jaar was, zag de opera Carmen het levenslicht. De
première werd vrij koel ontvangen, doch desondanks „haalde” Carmen toch nog veer-
tig voorstellingen. Carmen werd niet zo gemakkelijk opgenomen, omdat velen van
mening waren, dat voor een dergelijk gegeven de Schouwburg niet de juiste plaats
was. Bizets opera vertoonde zich min of meer als een bliksemslag bij heldere hemel,
als een rauwe krete waarmee het deftige publiek zich niet wensde te verenigen. Toch
waren er velen die de aparte schoonheid en de frisheid van dit werk ontdekten.

De grote waarde van Bizet werd ook door de Straat erkend. Op de ochtend van de
première van Carmen werd hem Het Leijden van Fer aangeboden. Lang heeft George
Bizet dit ereteken niet gedragen; enige maanden nadat hij het ontving, stierf hij door
een abces in de keel.

Hartelijk dank!

Hiermede bedank ik direkte, chef, bazen,
collega's en Ziekentrost ook namens mijn
vrouw voor de attenties, ontvankelijkheid
mijn ziekte.

J. v. d. Kleij,
Draaierij.

Mede namens mijn echtgenote wil ik langs
deze weg directe, chefs en collega's hartelijk
danken voor de prachtige cadeaus en de be-
langstelling, die er toe hebben bijgedragen onze
huwelijksdag tot een onvergetelijke te maken.

H. Fontijn,
ProefBureau Utrecht.

Hierbij zeg ik directe, Ziekentrost en col-
lega's hartelijk dank voor hun belangstelling
tijdens mijn ziekte.

T. G. Snel,
Galvano.

Hartelijk dank aan Ziekentrost ENAF voor
de aardige attenties die ik tijdens mijn ziekte
mocht ontvangen.

Mevr. T. Belder,
ENAF.

Hartelijk dank aan chef, bazen, collega's en
Ziekentrost voor de belangstelling en atten-
ties, ontvangen tijdens mijn ziekte.

A. Baan,
Serviceaanzicht.

Names mijn vrouw en kind dank ik Zie-
kentrost, chef, bazen en collega's voor de ge-
noten belangstelling tijdens mijn ziekte.

L. J. M. van Straaten,
TV-Montage.

Ik heb het bijzonder op prijs gesteld gedu-
rende mijn ziekte van Ziekentrost en GSV
belangstelling te ontvangen.

J. J. W. Hessing,
Gereedschappmakerij.

het v.d.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr 748
22 juni 1962

WELIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

ONDERNEMINGSRAAD ENAF BIJEEN

Woensdag 13 juni j.l. hield de Onder-
nemingsraad ENAF onder leiding van
haar voorzitter, ir P. G. Zaaijer, een ver-
gadering.

Installatie nieuw lid.

Aangezien mevrouw van der Kraan
de ENAF-dienst heeft verlaten, stelt de
Ondernemingsraad voor in haar plaats te
benoemen de heer C. Evers. Dit voorstel
wordt goedgekeurd en de heer Zaaijer heet
hem welkom in de vergadering. Hierna
volgt zijn benoeming tot lid van het co-
mité Ziekentrost. De door het vertrek
van mevrouw Van der Kraan vrijgeko-
men plaats in de Ontspanningscommissie
zal worden ingenomen door de heer Y.
de Jong.

Directiemedelingen.

De heer Zaaijer schetste in het alge-
meen de situatie rond onze producten,
waarbij de in zijn nieuwste vorm zo aan-
trekkelijke Solex vanzelfsprekend in het
centrum der belangstelling stond.

Commissie Arbeidszaken.

De leden van de commissie Arbeidsza-
ken zouden graag wat meer geregeld con-
tact met de functionarissen van Personeels-

zaken hebben. Op soortgelijke wijze als
zults reeds aan de Maanweg plaatsvindt,
zal binnenkort hierin worden voorzien.
Een definitieve afspraak hiertoe is in
overleg met de heer Braakman gemaakt
tussen de secretaris van de O.R. en de
heer Noordendorp van Personeelszaken.

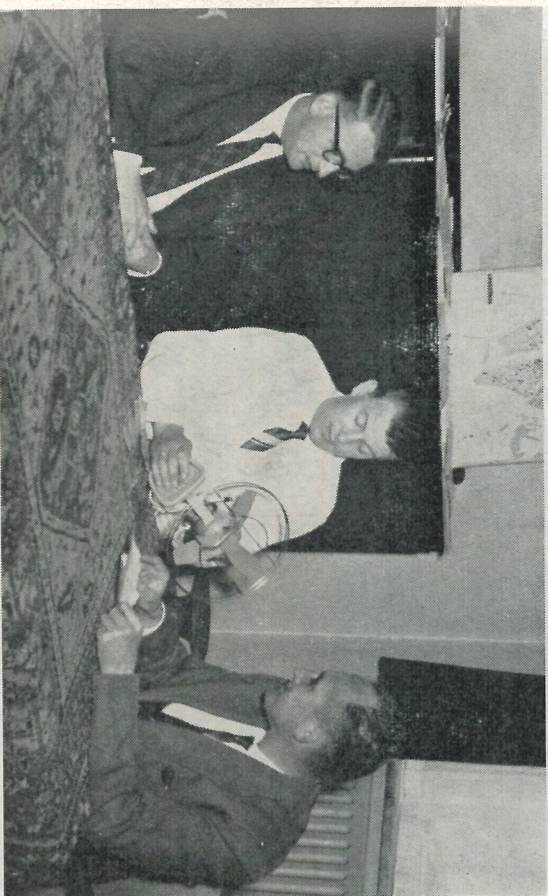
Kontakt met bedrijfsleiding.

Naar aanleiding van de vraag van de
raad om ook met de bedrijfsleiding meer
contact te hebben, wordt afgesproken dat
men bij een voldoende belangrijk onder-
werp een gesprek zal arrangeren en wel
op initiatief van één der beide kanten.

Konvraag.

Bij de rondvraag zijn verschillende pun-
ten aangeschikt en besproken, onder ande-
re de wens die uit het personeel naar
voren is gekomen om wat meer producten
uitgestald te zien. Aangezien volgens de
O.R. de ruimte in de vitrines van de kan-
tine hiertoe niet toereikend is, zou uit-
breiding van de vitrines op prijs worden
gesteld.

De voorzitter deelt hierop mede dat er
maatregelen zullen worden genomen om
aan de wensen en de outillage in de kan-
tine te voldoen.



Vrijdag 8 juni ontving de heer D. van der Horst, werkzaam op het Arbeids-technisch
Bureau te Utrecht een aanvullende beloning van f 100,— voor zijn voorstel een wijz-
king aan de VT 41 aan te brengen. In eerste instantie had hij al f 50,— ontvangen,
zodat hij in totaal aan de mooie beloning van f 150,— kwam.

Op de foto v.l.n.r. de heren ir Van Zelijst, chef van betrokkene, Van der Horst en ir
Keuning, bedrijfsleider.

1. Asperdt	met 89 cm.
2. D. Sleurink	" 35 "
3. D. Plomp	" 25 "
4. A. Sleurink	" 24 "
5. P. Danklot	" 22 "
6. J. J. Vos	" 19 "
7. A. Hendriksma	" 15 "
8. W. A. Keijzer	" 13 "
9. J. Scheidt	" 11 "
10. H. J. Zuinhout	" 5 "
11. W. Eerkens	" 1 "
12. F. Smitsing	" 1 "
13. J. Vos	" 1 "

In Utrecht werd gevist

Uitslag van de 1e wedstrijd van de com-
petitie der Visvereniging Van der Heem,
gehouden op 2 juni 1962 in de Vaartse
Rijn te Jutphaas.

KANTINE KASTENFABRIEK BEZET

Woensdag 27 juni a.s. zal de kantine van
de Kastenfabriek in geen der beide pauzes
door het personeel kunnen worden ge-
bruikt, omdat aldaar de jaarvergadering
van The Institute of Radio Engineers zal
worden gehouden.

Medische Dienst.

Gaarne uw volle medewerking.

Röntgenonderzoek

Eventuals het vorige jaar zal ook nu weer
het massa-onderzoek op tuberculose
plaatsvinden door het maken van kleine
foto's in de u reeds bekende doorlich-
tingswagens. Uitzonderd zij die na 20
maart 1962 reeds zijn doorgelicht, komen
alle personeelsleden hiervoor in aanmer-
king.

MAANDAG 25 juni 1962 van 9.00—11.00
uur: personeel van de E.N.A.F.

MAANDAG 25 juni 1962 van 13.30—16.30
uur: personeel Maanweg, evenals:

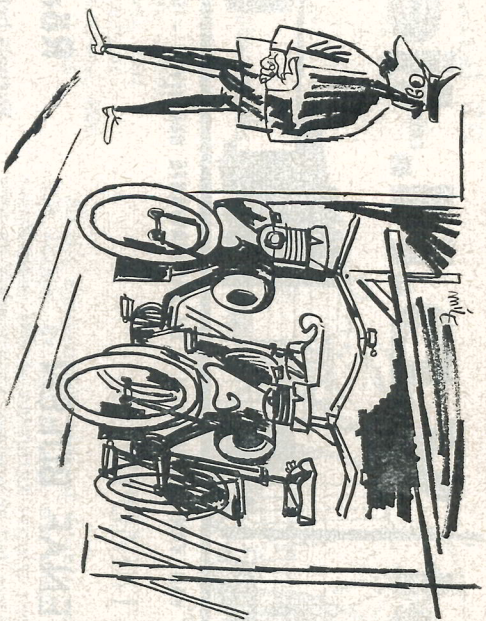
DINSDAG 26 juni 1962 van 9.00—12.00 uur
en van 13.30—16.30 uur;

WOENSDAG 27 juni 1962 van 9.00—12.00
uur en van 13.30—16.30 uur.

Per kwartier worden 35—40 personen
onderzocht. Men behoeft zich niet te ont-
kleden. Wel moeten alle voorwerpen die
schaduw op de foto kunnen geven, zoals
vuilpenhouders, schroefdraders, medaill-
ons, broches, halskettingen, kledingsstuk-
ken met metalen lovertjes, enz. van het
bovenlichaam worden verwijderd. Daar
het onderzoek snel gebeurt, dient u bij
oproep direct te komen. De ingevulde
keuningskaart, welke u van te voren ont-
vangt, dient aan de assistente in de auto
te worden overhandigd.

SOLEXARIA

een
leerzaam
verhaal



Maandagochtend half negen. De lucht boven de zo juist geparkeerde brommers is nog in lichte trilling van de warmte der motoren. Een late Van der Heemer verlaat haastig de stalling. „Weer zo een-tje die last heeft met de omschakeling”, meesmulde een oudere Solex.

„Hoozo omschakeling?” informeerde zijn buurman. „Wel jongeman, van de zoete rust naar de arbeid, van het „wil je nog een kopje thee schaf?” naar het „kom jongen een beetje tempo”. Alles moet meewerken om die maandagochtend-weerstrand te breken; het wekkertje, het weer o.a. en dan wij: de vervoerspecialisten.”

„O ja, dat ken ik. Neem nu vannorgen. M'n baas kijkt in de tank voor hij de deur uitgaat, dat is zijn vaste gewoonte. Hé Mien, wat is dat, nu is mijn tank weer leeg, had je dat niet kunnen zeggen? Mien reageert slaperig dat zij 't wel weer gedaan zal hebben. Haastig terug naar de schuur, waar het 5 literblik met benzine staat en even later met de sonore klanken van smurkende Mien in de oren starten we. Het ging niet direct, want midde en gehaast als hij was, had hij de tank tot boven in de Hals gevuld in plaats van iets onder de Hals te blijven. Daardoor kreeg ik geen bovendruk en proefde het uit. Na enkele meters was het over en deed ik m'n uiterste best. Maar rustig rijden was er niet bij; ofschoon er nog tijd genoeg was ging hij aan het jacteren. Iedere iets vingerrijdende weggebruiker werd zijn persoonlijke vijand, een argeleze voetganger, een slome duikelaar omdat deze niet bepaald als een hinde het zehrapad overstak. Hij passeerde twee, drie fietsers naast elkaar zonder even over z'n schouder te kijken of dat wel kon. En jawel hoor, bijna een botsing met een achterop rijdende auto. De chauffeur wijst naar z'n voorhoofd, m'n baas wenst hem als dank voor 's mans huidige uitwijkmanoeuvres een zeer noodlottige val toe. Altijd voel ik me opgelucht als we na zo'n rit in die stemmig veilig bij het nek van de Sahrnusstraat arriveren.

Apropos vriend, heb je gehoord dat een paar van ons afgelopen weekend in de stad hun gesprek in het VDH-tje is gepubliceerd? Man, we worden nog belangrijker, moesten maar meteen een bestuur kiezen met een pleistere voorzitter of een bond, de NBBVS: de naar betere behandeling verlangende Solexen. Plauwe kul natuurlijk, maar toch zit er iets in, hoor maar eens hoe onze collega's reageren. Inderdaad werd er druk gediscussieerd.

Want moe doet haar zaterdagse boodschappen altijd met mijn hulp en wat is voor een vrouw met een druk huishouden ellendiger dan te moeten tobben onderweg.

Zaterdag was het dan zover: een oud kleedje werd uitgespreid, sletkels op een rijtje klaargelegd, ruimte genoeg om de gedenmonieerde onderdelen op volgende neer te leggen. Eerlijk vriend, een bruidje kon niet verliefer kijken naar de loper onder het voortschrijden en de tonen van het bruidskoor uit de Lohengrin, dan ik keek naar dat omzoele kleedje.

„Nu overdrift je toch wel een beetje.” „Integendeel, je beset niet hoe heerlijk het is voor een motor als er aandacht aan besteed wordt en je lichaamsdelen bij elkaar blijven en niet onder allerlei rommel verzeld raken. Dat zoeken bij het opnieuw monteren kost enorm veel tijd.

Voorzichtig liep ik de stalling door en daar ontdekte ik onze vrienden van de vorige week, ze begonnen net een gesprek.

„Hé maat, wat zie ik, je staat te glimmen als de Austin van de grote baas, wat ben jij opgeknappt?”

„Heerlijk vriend, ik voel me als herboren, je weet hoe erg ik eraan toe was. Nauwelijks was het VDH-tje uit of zijn Ega had het gelezen en bij z'n thuiskomst kreeg hij het al te horen. „Jan, dat zou je mogen maar meteen moeten doen.”

Om kort te gaan, het hele programma zoals je het vertelde werd afgewerkt, alle ongerechtigheden vielen van me af. Hij kreeg me ook weer netjes in elkaar, gelukkig was er aan een nieuwe koppakking gedacht. Even was ik bang dat hij de afstelling niet voor elkaar zou krijgen.

„Is dat dan zo moeilijk?” „Voor een leek niet eenvoudige. De vlieg-wielkap neem je eraf door de twee rubberstrips los te maken. Dan zien we het vliegwiel en daarachter de spoelplaat. Op het vliegwiel wordt het gladde oppervlakte maar meteen moeten doen.”



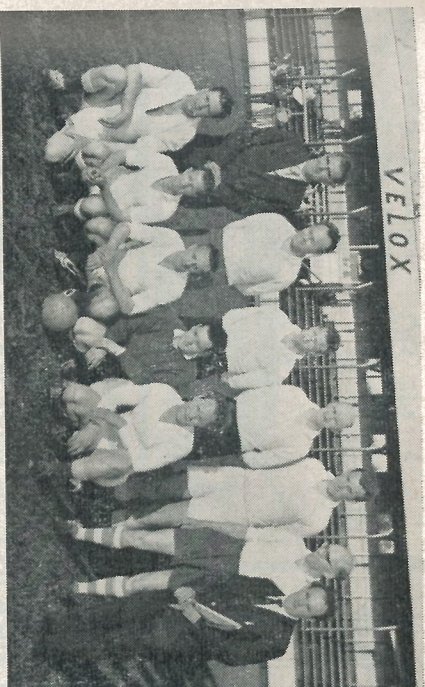
A. J. DU CROIX 25 JAAR IN DIENST

Op 28 juni a.s. is het 25 jaar geleden dat A. J. du Croix in dienst trad bij Van der Heem. Hij is zijn loopbaan begonnen als knipper in het Metaalmagazijn. Het grootste deel van zijn diensttijd bij VDH heeft Du Croix ook in dit metaalmagazijn doorgebracht.

Na het knippen van plaatijzer is hij belast geweest met het snijbranen van dikke staalplaten voor stempels en matrizen en voerde hij het beheer van onderdelen en materiaal voor de Gereedschapmakerij. Ongeveer 5 jaar geleden volgde zijn benoeming tot beheerder van het Centraal Gereedschapmagazijn. Na een inleperiode om thuis te geraken in de ongeveer 2.500 verschillende gereedschappen in dit magazijn, is zijn taak nog uitgebreid met de zorg voor het Verpakkingmagazijn. Al met al een omvangrijke taak, die hij met de vereiste accuratesse en zelfstandigheid verricht.

Beste Du Croix, vanaf deze plaats wil ik je alvast gelukwensen met dit jubileum en de hoop uitspreken dat wij nog vele jaren in dezelfde prettige verstandhouding zullen samenwerken.

A. de Vries.
De huldiging van de jubilaris vindt plaats woensdagmiddag 27 juni a.s. om 17.20 uur in de kantine van de Kastenfabriek.



Het bazenelftal — staand v.l.n.r. de heren Bottenberg, Kat, H. den Dijkster, Loozehoofd, Middendorp, Ebbenhorst en Van Leur; knielend de heren Bul, J. den Dijkster, Stomp, Van Weert en Kranenburg.

VOETBALWEDSTRIJD BAZEN - KANTOOR

Woensdag 6 juni 1962 was het uiteindelijk zover, dat de reeds 2 maal uitgestelde voetbalwedstrijd kon plaatsvinden. Onder een stralende zon, enig publiek, waarbij ook ir Keuning van zijn belangstelling deed blijken, werd onder leiding van scheidsrechter Van Luijn de wedstrijd aangevangen, bijgestaan door grensrechters Paulus en Van Leur jr.

Het was een gevoegen om de oudere bazen tegen het jeugdiger kantoorelftal te zien voetballen. Dat het kantoor zo vlot aan een 1-0 voorsprong zou komen, had niemand gedacht.

Keuper Van Weert (dijkbaar niet voldoende beproefd) liet een heel team schotlopen en een „klein hellekje” was losgebroken. Daar stonden de „oude botten” wel even van te kijken, doch een wedstrijd duurt altijd nog 2 x 45 minuten, dus de kans kan keren. En dat deze kans en kwamen gelukkig wel het verdere verloop.

Door goed samenspel tussen Stomp, Kat en Den Dijkster maakte laatstegenoemde gelijk. Enorm hard werken Bul en Kranenburg in het bazenelftal, geen gat zo groot of het werd gedicht; hetzij met een slijding of het lichten van een tegenstander. Dat zij werden gestemd door onze bekende „Loos” dat willen wij weten, want een vos verliest wel zijn haren maar niet zijn streken.

Maar de wedstrijd ging verder. Keuper Hardveld Kleuver redden menigmaal en op de juiste manier. Jammer dat de zon zo laag stond, want er was geen redder meer aan toen H. den Dijkster een schot loste dat men alleen maar kon waarmemen, toen de bal achter de doellijn lag. Het wordt misschien een beetje, dezelfde speler maakte er 3-1 van, waarbij de rust intrad.

Na de rust probeerden de kantoorheren de bakens te verzetten doch „de oudjes” deden het nog best. H. den Dijkster, weer met samenspel door gehele voorhoede en halftine der bazen, maakte er 4-1 van. Koen van Zijl maakte door een penalty er 4-2 van, wat een aardige uitslag zou zijn geweest; maar geen baas wilde erran weten, voetballen was de leus en dat bleek toen Stomp doorbrak en tempo liep als toen Hairots II en weer kon Den Dijkster scoren.

„Je hebt je zeker om laten kopen, hé keuper”, hoorde ik op een gegeven moment een van de jeugdige toeschouwers



Kantoorelftal — staand v.l.n.r. de heren Van Leur, Adelaar, Fontijn, Bredewoud, Bottenberg, Hoefman, v. d. Horst en Paulus; knielend de heren De Klerk, Van Zaajl, Wiss, Van Engelen en Oosterhout; met bal de heer Hardveld Kleuver.

zeggan. „Ja” hoorde ik, „want de zon staat de andere kant op”. Maar deze zon stond wel goed toen v. d. Horst bij een worsteling (worstelen voor het bezendoel) er 5-3 van kon maken.

„Aardige stand” hoorde ik zeggan. Doel de bazen namen niets; bij een pass van H. den Dijkster naar de rechtsbuiten Middendorp passeerde laatstegenoemde de gehele achterhoede der kantoorheren, in een niet te beschrijven laag tempo lepelde hij de bal langs arme keuper Hardveld Kleuver: 6-3; wat een stand, wat een stand. Even later floot scheidsrechter Van Luijn af. De bazen hadden goed gewonnen, dat bleek wel.

VERLAGING LOONBELASTING

Op 1 juli 1962 worden de tarieven van de loonbelasting verlaagd. Bij de uitbetaling van loonweek 27 en het maandloon in juli is met de nieuwe tarieven rekening te houden.

Om u enig idee te geven hoeveel de verlagings bedraagt, volgt hieronder een overzicht van het oude en nieuwe tarief bij een bruto weekloon van f 100,—, f 125,— en f 150,—	oud	nieuw	oud	nieuw	oud	nieuw
f 100,—	11,89	10,01	1,88	1,79	17,90	15,41
verlagings	7,74	5,95	1,79	1,74	12,08	9,85
verlagings	10,01	8,05	1,74	1,72	15,41	12,06
verlagings	15,41	12,06	1,72	1,72	21,60	18,83
verlagings	21,60	18,83	2,77	2,75		

H. P. van Beveren

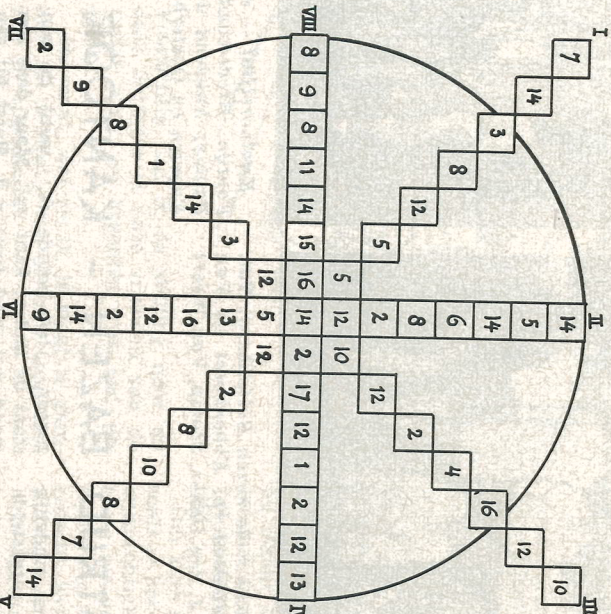
Aan de vooravond van de dag waarop de heer H. P. van Beveren 25 jaar in dienst van ons bedrijf is kwamen chefs en collega's bijeen om aan dit gedenkwaardige feit enige luster te geven. De heer Van Beveren, vergezeld van zijn echtgenote en dochterlijke Linda, werd toegesproken door ir H. Borferis, die naast een persoonlijk woord de vakman belichtte die toch zo'n belangrijke plaats in ons bedrijf inneemt.

vlak van de rand onderbroken door een merkschepje. Ook op de spoelplaat is een merkteken aangebracht. Kijken we nu door de opening van het vliegwielt naar de spoelplaat, dan zien we de contactpunten, een horizontaal bevestigd langwerpige plaatje en links ervan een verticale strangetje, waarvan de top als een hamertje tegen het plaatje, de z.g. contactstaaf, tikt. Op het moment dat de merktekens op vliegwielt en spoelplaat één lijntje vormen, beginnen de punten van elkaar te gaan. Is dat dus niet het geval, dan kan men deze stand bereiken door de onderste twee boutjes van de contactstaaf los te draaien (harde slag) en het bovenste excentrische boutje zover te draaien tot de goede stand als boven is bereikt. Daarna de onderste twee boutjes weer vastdraaien. Veel eenvoudiger gebeurt dit afstellen met een controlelampje, dat gaat branden zodra de punten uiteen gaan. Daarom is mijn baas van plan die afstelling in de Solex Service, waar ze zo'n ding hebben, te laten controleren. Het kan n.l. ook voorkomen dat die punten of elektroden niet glad meer zijn of een scheef ingebrand oppervlak vertonen zodat ze gladgeschuurd of vervangen moeten worden."

Plofslang trok een hoog piepstermetje mijn aandacht. Een gloednieuwe Solex jammerde: „Ik kan wel luilen, iedereen zit aan me te prutsen. Mijn eigenaarsse is een meisje met veel te lieve ogen." Ik snapte het verband niet erg, maar hij vervolgde: „Iedere man die ze ermee aankijkt is meteen weg. Ze kan nog niet goed met mij overweg en dan staat ze hulpeloos te kijken. Aan hulp ontbreekt het nooit, de één schreeft er de bougie uit en draait hem er onder invloed van die smachtende bliken prompt scheef in, een ander beweert dat het de pomp is. Hij was zo'n half uurtje met me bezig, demonteerde het pomphuis, intussen gezellig keuvelend, maar bij het opnieuw

PUZZEL

Nr 80



Een aantal letters is door (steeds hetzelfde) getal vervangen. Wanneer de getallen weer door de juiste letters worden vervangen, ontstaan op de 8 stralen van deze ster woorden van 8 letters, die dus alle in 14 een gemeenschappelijke slotletter hebben. Hoe luiden de woorden?

De betekenis der woorden is: I. erpenning; II. verhoging; III. veel gebruikt genotmiddel; IV. het uitgeven; V. uitvloeiing; VI. onderwetsse damstas; VII. treurspel; VIII. versterkingsmotief, ontleend aan de vorm van planten.

Oplossingen moeten uiterlijk woensdag 4 juli a.s. in het bezit zijn van mevrouw Hartstuike, redactie VDH-tje. De volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs f 15,-, 2e prijs f 10,-, 3e prijs f 7,50, 4e, 5e en 6e prijs f 5,-.

Kleine kerk: TV BRENGT UITKOMST

Zondag 17 juni j.l. waren enige personeelsleden van de Technische Dienst Den Haag in actie in de gereformeerde kerk van Rotterdam-Lombardijen.

In deze (nood-)kerk vond de bevestiging als predikant plaats van ds. J. Niemans-Verdriet van Nieuwerkerk aan de IJssel door de hoofdvoorzitter ds. J. H. Sillevis Smitt. De jonge gemeente verwachtte de toelooft in het noodgebouw niet te kunnen opvangen en vond de volgende oplossing.

De dienst die met de eigen Van der Heem camera werd opgenomen kon men in een zaal van een nabije kleuterschool, waarin 200 kerkgangers een plaats konden krijgen, op een aantal Erres televisietoestellen volgen.

Van harte gefeliciteerd

HUWELIJKEN.

Den Haag: B. H. J. Drost, Staf Ontwikkeling Civiele Producten, met mej. N. Notering, met N. Morijn, d.d. 4-4-1962; B. L. Molrel, Bedrijfschool, met mej. H. H. Gijbetsen, d.d. 5-5-1962; N. Stebel, Technische Adviseur en Documentante, met mej. L. Hollaar, d.d. 7-5-1962.

Utrecht: mej. L. M. Dirksen, Boekhouding, met A. Mattera, d.d. 2-5-1962.

GEBOREN.

Den Haag: Pieter, zoon van W. Jans, Inkoop, d.d. 18-5-1962; Dominique C., dochter van A. F. J. Sanders, Radiomontage, d.d. 18-5-1962; Monique G., dochter van A. Schun, Constructiebuureau Elektronische Apparaten, d.d. 18-5-1962; Essella M., dochter van C. G. de Kok, Montage Elektronische Apparaten, d.d. 20-5-1962; Peter B., zoon van G. H. M. V. d. Meer, TV-Montage, d.d. 21-5-1962; Ferdinand R., zoon van L. A. de Zwart, Radiomontage, d.d. 24-5-1962.

Den Haag: Helen, dochter van J. H. Berger, Bedrijfslaboratorium Telco, d.d. 14-5-1962; Johannes, zoon van A. G. de Man, Radiomontage, d.d. 16-5-1962.

Utrecht: Josepha E. dochter van A. C. Riepen, Montage Afbesteldijk, d.d. 16-5-1962.

het v.d.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr. 749
29 juni 1962

VAN DER HEBEM

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

OOK MONTAGEBEDRIJF TELCO NU GEREED

Een paar weken geleden konden wij in het VDH-tje kennis nemen van het betrekken van een nieuw gebouw te Den Haag door de afdeling van de heer Overduin. Thans is het zover dat de fabriekshal, die naast eerstgenoemde werd gebouwd, eveneens in gebruik is genomen. Het montagebedrijf omvat de volgende afdelingen:

1. Voormontage T.C. — chef hr Ter Keurs;
2. Eindmontage T.C. — chef hr Huijsman;
3. Montage Elektronische Apparaten — chef hr Godewski.

De afdeling Voormontage T.C. is gesticht in verband met het in fabriekgebouwen van nieuwe producten en de in verband hiermee gewenste nieuwe productiekapaciteit. De afdeling is gevormd uit een deel van de vroegere TC-montage (of Zenderbouw) en nieuwe uitbreidingen.

Als gevolg van de gewijzigde indeling ontstond eveneens de afdeling Eindmontage T.C. Deze bestaat uit het resterende deel van de Zenderbouw en het grootste deel van de voormalige Meetapparatenmontage, waarvan ook een deel werd afgesplitst, dat als afdeling Werkplaats Meetapparaten Laboratorium op de oude plaats achterbleef.

Transistorie afdeling Montage Elektronische Apparaten, welke omgewijzigd het nieuwe gebouw betrok.

Het gebouw en de installaties.

De eerste indruk die wij in dit nieuwe gebouw opdoen is het veloverwogene van bouw en inrichting. Oprvallend is de ruimtelijke en het licht, aangevuld door de functionele en harmonische toepassing van kleuren op muren en houtwerk.

Er zijn geen hangende of hoog oprijzende obstakels, zodat een goed overzicht is verkregen. Het daglicht is op de juiste wijze benut. De glazen gevel aan de Saturnusstraat en de ramensstrook aan de zijde van het binnen terrein in combinatie met een aantal lichtkoepels zijn hier zeer goed gekozen, terwijl de voorziening van kunstverlichting met TL volledig aan de aard van het werk is aangepast.

Het luchtverwarmingssysteem annex verwarming is gelijk aan dat van de reeds eerder beschreven Mechanische Afdeling T.C.

De stroomvoorziening is met gesloten stroombanen langs de wanden als ringleiding met scheidingsschakelaars uitgevoerd en heeft een zeer flexibel systeem van aansluitingen, waarmee op elke halve meter in een „handomtraai“ een verbinding mogelijk is. Ook de persluchtleidingen zijn in dezelfde geest rondom aangebracht.

In de kop van het gebouw, aan het binnen terrein, zijn een ruime kleedkamer met verwarming en luchtverversing en

goede wasgelegenheden, benevens toiletten met vaste wastafels aangebracht. In de grote zaal zijn op nog twee plaatsen toiletten aanwezig.

De inrichting van de afdelingen.

Door goede samenwerking tussen de afdelingen is tot een uniforme opstelling van de montageafdelingen besloten. In onderling overleg is een geheel nieuw stellagesysteem voor het plaatsen en doorschrijven van de producten ontwikkeld. In deze constructie zijn vrijwel onzichtbaar, maar toch goed bereikbaar, de stopcontacten alsook de perslucht aansluitingen aangebracht. De montageafdelingen zijn door middel van twee eenvoudige klembeugels bevestigd aan een langstraal en hierdoor op ieder moment verplaatsbaar.

In de afdeling Voormontage T.C., die geheel nieuw is ingericht, heeft men de tafels in een helder gele kleur geschilderd en deze, alsmede het stellagesysteem, van met zachtgroen linoleum bedekte bladen voorzien. De materiaalsorteerbakjes op de montageafdelingen zijn eveneens in een frisse kleur gehouden, terwijl door het toepassen van speciaal ontworpen houders hiervoor een maximum aan berging in de controlesector van de afdeling Eindmontage T.C. is een grandioze verbetering merkbaar. De oude houten met koperdraag bespannen afschermkooien zijn vervangen door een serie van acht ruime geheel metalen controlekamers, voorzien

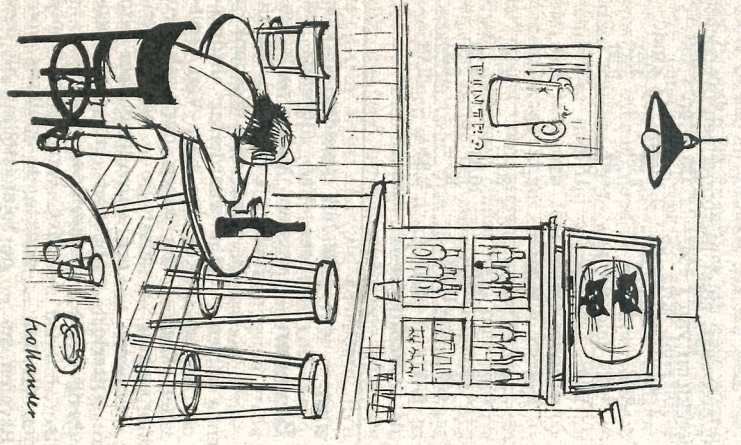
van speciale afschermvsnesters. Treden wij hier binnen, dan vallen de juiste toepassing van kleuren voor wanden, plafonds en vloeren, alsmede de goede verlichting, bijzonder op.

De afdeling Montage Elektronische Apparaten is er ook op vooruit gegaan. Het halfabrikatemaagazijn, vroeger in een met gaas omgeven ruimte, is nu in een stofvrije, van glaswanden voorziene kamer ondergebracht. De opstelling van tafels en machines is nu geheel aan de loop van de producten aangepast.

Conclusie.

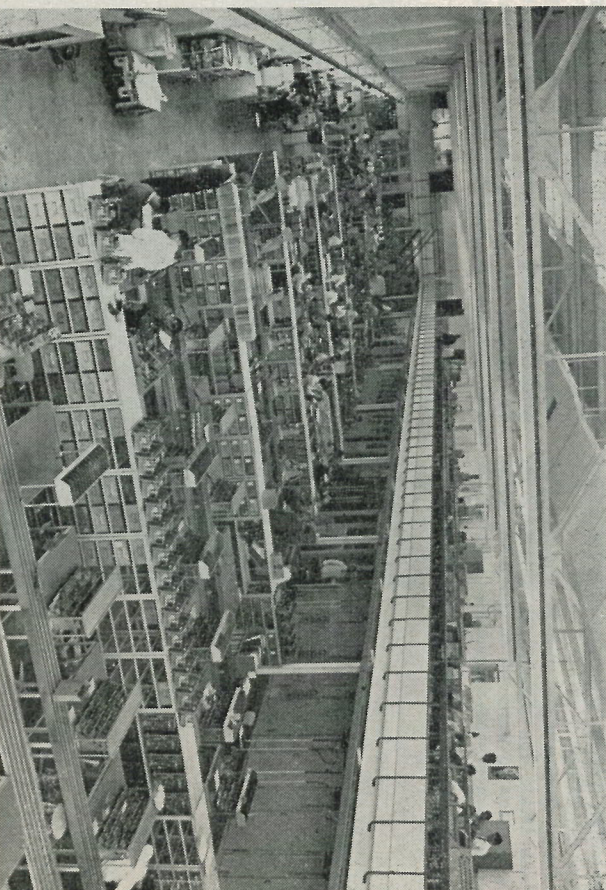
Wij hebben met dit gebouw een prachtige moderne fabriek gekregen, waar velen met enthousiasme en voldoende zullen werken. Door overleg en overwegen is een goede en efficiënte inrichting verkregen. Nu ook het bedrijfslaboratorium hier is ondergebracht, is een snellere communicatie tussen laboratorium en werkplaatsen gewaarborgd. Het onderbrengen van de portier en de tijdschrijver in de loge dieret bij de ingang, geeft ook de tijdschrijver een centrale plaats voor zijn werkterrein. De ingang van de ingang is zo gekozen, dat de afstand tot bedrijfsleiding, bedrijfsbureau en magazijnen zo kort mogelijk is.

De verhuizing is, telkens per fabrieksgroepje, zeer geleidelijk verlopen om de productiekunde-onderbreking tot een minimum te beperken. Wij zijn ervan overtuigd dat de producten die onze medewerkers in dit modern geoutilleerde bedrijf gaan vervaardigen aan aller verwachtingen zullen voldoen.



(Uit 'Pret in 'Prent', uitgave van R. S. Stokvis & Zonen N.V.).

De nieuwe hal werd voor ons bedrijf een aanwinst van betekenis.



SERVICE VAN ONZE SERVICE

De vierde juli van dit jaar zal voor het Haagse Gemeentemuseum een belangrijke dag zijn. In de eerste plaats zal het dan zijn honderdjarig bestaan vieren. Tevens wordt de benutting in de Indrukwekkende scheping van de architect Berlage aan de Stadhouderslaan met een nieuw gebouwde vleugel uitgebreid. Bovendien zal er een internationaal congres van museumdirecteuren worden gehouden. Belangrijke gebeurtenissen dus, die gemeentebestuur en museumdirectie begrijpelijkerwijs niet onopgemerkt voorbij hebben willen doen gaan.

H.K.H. Prinses Beatrix heeft zich bereid verklaard de officiële opening te verrichten van het nieuwe gebouw. Deze plechtigheid zal plaatsvinden om 5 uur 's middags.

Voor de avond staat een ontvangst door het college van Burgemeester en Wethouders op het programma, gevolgd door een jubileumfeest met cabaret.

Dat deze voornemens de organisatoren voor vele problemen plaatsen behoeft geen nader betoog. Eén der moeilijkste daarvan vloeiende voort uit het feit dat het aantal der genodigden, zowel voor de middag- als voor de avondpleinkomst, dat der beschikbare plaatsen in de aula, aanzienlijk te boven gaat.

Geheel nieuw was deze complicatie overigens niet. Vorig jaar had de directeur er reeds kennis mee gemaakt bij de officiële opening van de 20 succesvol geworden tentoonstelling World Press Photo.

Ja, u voelt het al aankomen: ook bij het naderen van de feestelijkheden van aankomende woensdag heeft het gemeentebestuur aangeklopt daar waar het reeds eerder hulp had gevonden.

„Nogal eenvoudig”, zo denkt u vermoedelijk, „als het de ene keer kan, is het de volgende geen kwestie meer van kunnen, maar hoogstens een van willen”. Maar zo redenerend zou men de zaak beslist te eenvoudig voorstellen. Wat volgende week te gebeuren staat, is namelijk veel en veel omvangrijker en ingewikkelder dan het dienstbehoort dat wij ter gelegenheid van de Fototentoonstelling verleenden.

Nu gaat het erom niet minder dan circa 800 genodigden in de gelegenheid te stellen niet één openingszitting maar verscheidene gebeurtenissen te volgen die zich op verschillende plaatsen zullen afspeelen en daarbij 's avonds weer op andere dan 's middags.

Onze Technische Dienst, rayon Den Haag, stelde een diepgaand onderzoek in. Een prachtige kans om te tonen tot welke service een service-organisatie in staat is.

Het resultaat? Hoe gecompliceerd de te treffen voorzieningen ook zijn, onze Technische Dienst schrijft er niet voor terug. Problemen zijn er om opgelost te worden. Zo beschikken wij niet over voldoende TV-camera's zodat er voor deze gelegenheid enkele van goede relaties geleend zullen moeten worden.

Van de directie kreeg afdeling Public Relations toestemming deze service aan het Gemeentemuseum aan te bieden.

Wat gaat er in grote trekken bezien nu eigenlijk gebeuren? Op de feestdag zelf zullen tien mensen van onze Technische Dienst in het museum aanwezig zijn voor het bedienen van de camera's alsmede voor het instellen, controleren en eventueel corrigeren van onze ERRAS ontvangers en voor de verdere werkzaamheden. Maar voor het zo ver is zullen er al vele voorbereidende maatregelen getroffen zijn. Zo zal de dag tevoren een grondige generale repetitie plaatsvinden. Alle te gebruiken TV-toestellen, inclusief de mee te nemen reserve-apparaten zullen voor het vervoer naar het museum nog eens extra worden getest op onze duuroproefstel. Zij worden daarop om de 10 minuten automatisch in- en uitgeschakeld en dat ten dele onder een overspanning tot 240 V.

Het feit dat verscheidende camera's gebruikt zullen moeten worden, maakt dit project ook technisch zeer boeiend. Dit betekent namelijk onder andere dat een hoogfrequent beeldgenerator gebruikt zal moeten worden. Aldus wordt vermeden dat bij het inschakelen van een andere camera de ontvangens steeds overgeschakeld moeten worden op het bij die camera behorende kanaal. De generator maakt het mogelijk de toestellen op één — van tevoren bepaald — kanaal in te stellen. Het overzetten van het videosegnaal in een hoogfrequent signaal wordt in dit geval dus niet door de camera verricht, maar door de generator. Van deze mogelijkheid wordt tevens gebruik gemaakt om de kanaalgenerator van het bij het beeld behorende geluid te voorzien. Het uitgaan van de signaal van de kanaalgenerator bevat dus zowel beeld als geluid, zodat dit signaal via een enkele coaxkabel kan worden aangesloten op de antenne-ingang van de televisietoestellen.

De monitors bij de camera's zullen eveneens achter deze generator worden geschakeld, hetgeen betekent dat de juiste werking van de generator ook bij de camera gecontroleerd kan worden. Het schakelcentrum zal geplaatst worden bij de camera op het balkon van de aula. Die camera is voorzien van een zoge-

naamde zoomlens, die het mogelijk maakt de zich op een vrij grote afstand op het toneel en in de zaal afspeelende gebeurtenissen loch goed te volgen.

Een andere wordt buiten de aula geplaatst en ingeschakeld zowel tijdens de aankomst van de prinses als tijdens de wandeling van het gezelschap van de aula naar de nieuwbouw. Zij dient deze bewegingen te volgen en vast te leggen

Vervolg pag. 4 kolom 1



IS ONZE AANDACHT

ZEER ZEKER WAARDI

Gisteren vond in ons Haagse bedrijf een diploma-uitreiking plaats door de Nederlandsche Vereniging voor Fijnmechanische Techniek. Wij zagen hierin een aanleiding om u iets meer te vertellen over deze vereniging.

Zij heeft zich als doel gesteld om de Nederlandse vakman gelijke tred te laten houden met de voortschrijdende techniek. Deze laatste gaat immers, zowel theoretisch als praktisch, steeds hogere eisen stellen.

Ongeveer 6 jaar geleden werd deze vereniging opgericht in de vorm van een kopklas voor afgestudeerde HTS-ers. Deze oprichting gedurende 1 jaar één dag per week in Utrecht onderzocht, dat sterk afgestemd was op de praktijk. Ongeveer 3 jaar geleden werd deze opleiding uitgebreid, zodat ook de vakmensen zonder een HTS-diploma deze cursus konden gaan volgen.

Als toelatingsseis werd er wordt gesteld: LTS diploma en Brevet-opleiding. Gedurende 2 jaar worden op één avond per week in de periode september t/m april, de volgende vakken gedoceerd: Werktuigbouw, Constructie, Constructie-elementen en Materialenkennis. Deze cursus ligt ongeveer op LTS niveau.

Met onder andere onze heer Overduin als leraar zijn in september 1960 een 9-tal Van der Heemers met deze cursus gestart. Gisteren kon aan 8 van hen het diploma worden uitgereikt. Een „uitvalpercentage” dus van 11%. Als wij nagaan dat er van de 71 examenkandidaten 22 moesten worden afgewezen, dan is dit echt wel een resultaat om over naar huis te schrijven. Een bewijs, dat de examenopgaven beslist niet voor de poes zijn geweest, voor de geslaagden een des te grotere voldoening. Die geslaagden waren: de heren P. Klees en P. H. Schuren, werkzaam te Utrecht; de heren P. G. Boetselaers, C. J. Brand, H. Bulthman, T. A. Oosterlaken, J. P. H. Stursan en A. A. J. Teunissen, allen werkzaam te Den Haag.

Voor hen is het allemaal achter de rug: de opleiding, het examen (onder toezicht van het Ministerie van Economische Zaken en de Bemeitel), en de diploma-uitreiking. Anderen zullen in september a.s. hun goede voorbeeld gaan volgen.

Mocht u in deze opleiding geïnteresseerd zijn: Ir. Hannes van afdeling Opleiding kan u er alles van vertellen.

Geslaagden: Proficiat!
Voor hen die in september gaan starten: Succesi!

25 PROMOTIES

bij

TYPEWEDSTRIJD

In de maand dat vele jongens en meisjes lichtelijk nerveus zijn vanwege repetities en examens, kan bij Van der Heem een dergelijke stemming worden waargenomen onder degenen die zich met elkaar meten wat de prestaties op de schrijfmachine betreft. Het was de beurt voor de algemene wedstrijd, waarbij betere resultaten een overgang naar een hogere klasse tot gevolg kunnen hebben. Na de spanning gedurende en na de wedstrijd is nu gebreken dat 25 deelnemers of 1/3 van het aantal deelnemers zich in een hogere groep hadden geplaatst.

Dit aantal promoties is het hoogste dat ooit bereikt is.

Buitengewoon goede wedstrijd

De heer G. van Vliet, onderdirecteur, die op verzoek van de commissie Machineschrijven ook nu weer de uitslag bekend maakte van de in de eerste week van juni gehouden wedstrijd, verstrekte eerst enkele interessante gegevens.

Opmerkelijk goed waren de prestaties van de IVOK-groep, waarvan men veel verwachtingen heeft als zij in de volgende jaren uitzwermt naar andere groepen.

Ook met de hoogste groepen gaat het uitstekend. Aan de wedstrijd namen 10 typistes deel die meer dan 300 bruto-aantal woorden haalden en 3 typistes die boven de 400 kwamen.

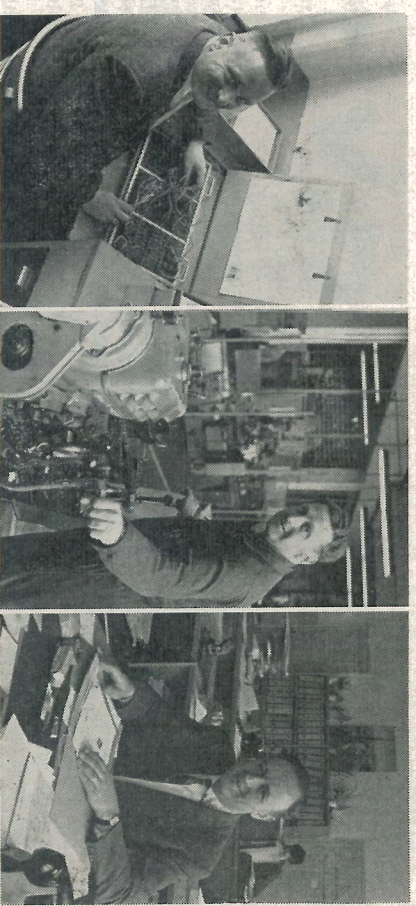
Het is zelfs zo, dat de hogere groepen wat problemen gaven, wat de jury deed besluiten tot de volgende gewijzigde indeling van de hoofdgroep en de groepen A en B. In de plaats van deze groepen komen voortaan 4 groepen, namelijk: erelasse nationaal, eerste, tweede en derde klasse nationaal; deze klassen sluiten dan precies aan op de indeling die voor de Nationale Typewedstrijden geldt. Dit houdt tevens in dat 13 typistes van ons bedrijf naar de nationale wedstrijden zouden kunnen gaan.

Dank jury en deelnemers.

De heer Van Vliet bracht dank aan de commissie Machineschrijven voor het werk dat aan de wedstrijd is verricht; er moesten 318.817 aanslagen worden nagegaan; dit zijn 60.000 aanslagen meer dan het vorige jaar. Ook de deelnemers werden in de dank betrokken. De heer Van Vliet wees er nog op, dat iedere wedstrijd een momentopname is, waarbij het kan voorkomen dat men niet wat pech te kampen heeft. Toch hebben zulke deelnemers zich hierdoor niet uit het lood laten slaan, hetgeen de commissie zeer op prijs stelt.

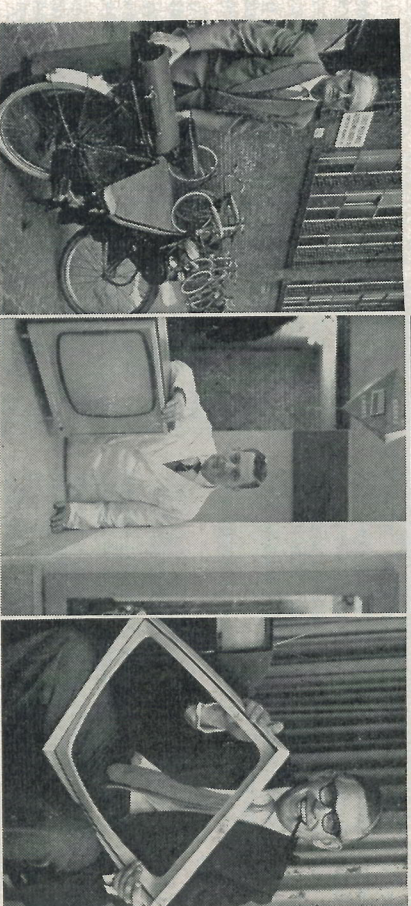
Uitslag

Toen was het moment aangebroken dat de heer Van Vliet van elke klasse de winnaars, die een 1e, 2e of 3e prijs hadden gehaald, bekendmaakte. Iedere prijswinnaar mocht een keuze doen uit de zeer gevarieerde geschenken, die dit jaar bijzonder in de smaak vielen. De commissie Machineschrijven hiervoor alle hulde; speciaal mevrouw Van der Helm die hierin een groot aandeel heeft gehad. Velen stonden lang te aarzelen wat men meenemen zou: een bedlaken, koeltas, pen, rap, reiswaker, shawl, kampeertas of snaakrol huisvuilartikel. Er was naar ieder zins iets en ook voor iedereen, want zo men niet een prijs had behaald, ging men toch met een pookboekje naar huis.



121/2

jaar



Maandag 2 juli heeft ons Haagse bedrijf 7 jubilarissen: het zijn v.l.n.r. de heren J. J. Hooymans, Administratieve Organisatie en Efficiency; P. J. van Haer, Draaierij; L. B. Murges, Verkoop Nederland; mevrouw E. A. van Frankenhuisen, Verkoop Professioneel; de heren A. Overduin, Portiersdienst ENAF; H. L. J. van Welzen, Technische Dienst en P. J. van der Scheer, Industriële Vormgeving.

Onze hartelijke gelukwensen en een prettige viering toegewens.

Hieronder noemen wij de prijswinnaars:

1e prijzen: de dames H. J. Dekker, Inkoop; D. Prockman, Verkoop; E. Weirich-Vermolen, Verkoop; D. Moorman-Van der Hoek, Staat Adm. Ministerie; M. A. van der Wal, Utrecht; A. P. M. van der Helm, Staat Administratie; C. H. Oudshoorn, Typekamer; G. C. Valkenburg, Typekamer; M. Zeegers, Opleiding en Vorming; M. Klees, Technische Dienst; L. P. van Kerpel en W. Steetsel, IVOK.

2e prijzen: de dames W. M. Vos, Public Relations; L. Spits, Stat fabricage; L. J. Honderveld-Isger, Utrecht; J. W. in 't Hout, TCA; R. Stout, TD Rotterdam; M. E. Kamer, Utrecht; E. S. de Rozario — De Looft, Bedrijfsniveau Telco; H. van Slingshernd, Typekamer; A. M. Zykiewicz-Verhagen, Typekamer; M. C. Hazelhof-Schimmann, Technische Dienst; A. Fonville, Utrecht; J. M. Krimpels, Fm. adm.; hr. K. van Zijl, Utrecht; mev. M. A. Meenhof en hr. G. van der Kemp, IVOK.

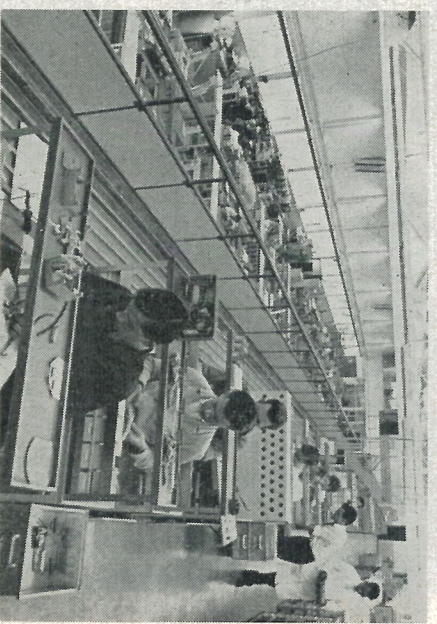
3e prijzen: de dames E. Gunzel-Van der Straeten, Personeelszaken; M. M. L. Peeth, Inkoop; H. C. Ras, Stat fabricage; M. J. Duyverman-Van den Arend, Personeelszaken; hr. L. J. C. D. Jonge, Postkamer; dames R. Sol, Coding; C. D. Roelleveld, Personeelszaken; C. M. C. Scherrou, Bibliotheek; G. C. M. Sevemhoven, Verkoop; A. van der Bilt, Productie Bureau; J. Sipkes, Personeelszaken; hr. J. van Keulen, Verkoop; mev. H. Belfersbergen, hr. G. van der Vliet, mev. A. van der Velden en hr. O. E. van der Wijk, IVOK.

Geslaagd voor:

het diploma Aspirant V.E.V.-B de heren: J. A. Hoonhout, A. L. J. Loocks, A. Bal, H. van Leusden, J. H. Noppen, R. M. Vergrunst, M. de Zwart, E. L. de Wild en M. M. Kweekeel.

MONTAGE

TELCO



Een kijkje op de galerij.

tochdat de derde — in de nieuwe vleugel opgesteeld — camera op het moment dat H.K.H. daar aankomt deze functie overneemt.

Onmiddellijk na de openingsplechtigheid moet de installatie verplaatst worden. Ook het 's avonds aan te bieden cabaretprogramma vindt namelijk weer in de aula plaats. Maar dan zullen de honderden genodigden die in de Vrij Kleine zaal niet meer terecht kunnen zich in de tuinen van het museum bevinden, of, als het weer mocht tegenwerken, in enkele van tevoren veiligheidsshalve te plaatsen tenten. Ook dan zullen de „buitenslanders" het programma op onze ERRES televisietoestellen kunnen volgen. Daartoe worden op het balkon van de aula twee camera's opgesteld.

In de voorafgaande dagen dienen honderden meters kabel te worden opgehangen, voorzien van aansluitpluggen op de van tevoren nauwkeurig bepaalde plaatsen. Waarbij dan nog bedacht moet worden dat deze kabels op de dag zelfve geen hindernis mogen veroorzaken!

In één opzicht zit het ons mee. Het feit namelijk dat ook de NTS aanwezig zal zijn voor de vervaardiging van een filmpje en ten behoeve daarvan voor een perfecte belichting van de te filmen projecties zorgt, betekent dat onze mensen althans van deze zorg ontslagen zijn.

De ervaring leert dat bij dit soort werkzaamheden de medewerkers ondanks uitvoering voorbereidingen altijd nog voor verrassingen kunnen komen te staan, waarbij dan snel moet worden gehandeld en soms moet worden gehintviseerd.

Dat is de medewerkers van de Technische Dienst, rayon Den Haag, echter wel toevertrouwd, zodat een goed verloop mag worden verwacht.

P. J. Berkenauer.

Uitvoer elektronische apparatuur

Het kleine Holland met slechts 11.600.000 inwoners heeft zijn elektronische industrie gedurende de laatste decennia zo opgebouwd, dat daarmee de vierde plaats is bereikt tussen de landen van de wereld wat de export van elektronische apparatuur en producten betreft.

Met 7% van de wereldexport van elektronische apparaten komt Nederland na de V.S. (23,5%), Groot-Brittannië (20,5%) en West-Duitsland (17%).

In 1960, het laatste jaar, waarover cijfers beschikbaar zijn, bereikte de Nederlandse industrie met ongeveer 210 bedrijven, een totale productie-omzet ter waarde van meer dan \$5.600.000 bedroeg.

De Nederlandse industrie heeft ook een grote rol gespeeld in het produceren en leveren van allerlei soorten elektronische apparatuur aan militaire instanties, zowel aan de eigen als aan de NATO strijdkrachten.

Overgenomen uit: Electronics World, mei 1962.

Jubiläum

Het was de uitdrukkelijke wens van de jubilarisse, mejuffrouw H. G. A. O. Kok, om aan de viering van haar 25-jarige dienstverband bij ons bedrijf slechts in besloten kring aandacht te schenken.

Deze wens is gerespecteerd, hegeen niet betekent dat dit jubileum helemaal niet is gevierd. Haar ouders brachten een bezoek aan ons bedrijf en op de jubileumdag zelf ontving de jubilarisse thuis de heer L. C. M. J. Gussen-

Jubiläum meijuffrouw Kok

hoven, directeur, verzegeld van ir H. Botseffs, bedrijfsleider Maanweg. Onder een gezellig samenzijn werd mejuffrouw Kok een Delftsblauw wandbord aangeboden, waarop haar naam, de datum van indiensttreding en de datum van het jubileum zijn vermeld. Op dat moment waren ook „op de koffie" 7 oudwerknemers van Van

der Heem, die al jaren geleden hun dienstverband met Van der Heem hebben verbroken, maar nog steeds contact met elkaar hebben. Er waren veel bloemen en een waardetoon, waarvoor mejuffrouw Kok een zeer begeerd geschenk zal kopen.

Wij hebben de indruk dat mejuffrouw Kok, hoewel zij niet in het zonnetje wilde worden gezet, een allesszins blijde herinnering aan dit jubileum heeft behouden.

SOLEX IS VEILIG IN HET VERKEER

Dinsdag 26 juni werd in een TV-uitzending een filmpje over Veilig Verkeer vertoond. Opmerkelijk hierbij was dat een heer op leeftijd werd geadviseerd zich niet aan een snelbromfiet te wagen, maar het wat rustiger aan te doen met een zeer veilige, solide bromfiet, die ons produceert, de Solex, bleek te zijn.

Dit compliment zal al de werknemers, die met de productie ervan te maken hebben, zeer goed hebben gedaan.



Gefeliciteerd!

HUWELIJKEN:
Den Haag: mej. G. H. Winkelman, Transjornafabriek, met H. A. Leenders, d.d. 25-5-1962.

GEROEN:
Den Haag: Johannes T. J., zoon van J. H. van Raasrecht, Hoofdboekhouding, d.d. 7-6-1962, Alberth, zoon van D. F. J. Staalmann, Co-diering, d.d. 7-6-1962.

Den Haag: Coornelia H. T., dochter van J. Harts, Ponskartenaadmistratie, d.d. 15-6-1962. Utrecht: Yvonne, dochter van H. M. Frensch, Montage Kessels, d.d. 15-6-1962. Maanweg, dochter van H. W. Monnie, Stempelmakerij, d.d. 16-6-1962. Utrecht: Ria R., dochter van U. Smith, Montage Abstederdijk, d.d. 11-6-1962; Sylvia, dochter van H. van Woudenberg, Stempelij, d.d. 12-6-1962; Martinus A. M., zoon van A. G. Ebbenhors, Montage Abstederdijk, d.d. 10-6-1962. Utrecht: Silvia, dochter van H. G. de With, Technisch Bureau, d.d. 21-5-1962; Johanna M., dochter van A. W. de Vos, Stempelmakerij, d.d. 23-5-1962; Caroline M., dochter van W. A. Welmers, Machine Revisie, d.d. 26-5-1962.

Wijziging telefoonnummer

hr Harts, Ponsk. adm. 247

Hartelijk dank!

Een waar feest is mij bereid door directe en verdere belangstellenden. Ik dank ieder, die daaraan heeft meegewerkt, voor de mooie cadeaus, bloemen en belangstelling.

Ook namens gezin, C. G. Buquet, Drukkerij, Zenderbouw.

Mede namens mijn echtgenote zeg ik hartelijk dank aan collega's en chefs van de ENAF voor de belangstelling en geven, ons geschenken ter gelegenheid van ons 40-jarig huwelijksfeest.

M. Stouten, Montage ENAF.

Oplossing puzzel 79

Horizontaal: 1. al, 3. boos, 7. droop, 10. na, 12. fel, 14. profefe, 16. kor, 17. kas, 19. abeen, 20. eer, 22. aan, 24. eer, 25. ave, 27. oorbaar, 28. nevelen, 31. sets, 33. lont, 34. ra, 36. la, 37. ssp, 38. N.S., 40. ze, 41. A.R., 42. rat, 43. uit, 44. pa, 46. A.F., 48. je, 47. alt, 49. ut, 51. kg, 53. kahn, 56. gap, 57. verkeer, 59. tripaan, 60. een, 61. Epe, 63. nis, 64. ven, 65. bars, 67. rek, 69. pit, 70. slaote, 72. nop, 74. os, 75. atol, 76. albe, 77. ra.

Verticaal: 1. at, 2. lek, 4. op, 5. ora, 6. sober, 7. deern, 8. rei, 9. O.T., 10. nor, 11. ar, 13. slaan, 15. lee, 16. teelt, 18. sabal, 20. oven, 21. goor, 23. natfalen, 25. avonturen, 26. knie, 28. as, 30. el, 32. ka, 35. aap, 37. sta, 38. put, 40. zak, 45. Alva, 46. laken, 48. la, 50. hapir, 52. gans, 53. kreet, 54. me, 55. er, 56. Pagen, 58. reaal, 59. Tesla, 62. pro, 64. vis, 65. B.L.O., 66. tl, 68. kor, 69. po, 70. Str., 71. eb, 73. pa.

Prijswinnaars

- (f 15-) R. Looyen, 1512.
- (f 10-) P. A. Goorvarts, Utrecht.
- (f 7,50) A. van Dijk, 2933.
- (f 5-) H. B. Nieuwenhuys, 3370.
- (f 5-) C. M. v. d. Linden, 1700.
- (f 5-) H. Saak, 2969.

Chet, collega's en comité Ziekentroot dank ik hartelijk voor hun spontane blijken van medeleven tijdens mijn ziekte.

Hierbij dank ik Ziekentroot voor de aardige attentie die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen. Mevrouw J. Verdaasdonk-Fehling, Montage ENAF.

Hiernede wil ik de Gesp en Ziekentroot hartelijk bedanken voor de bloemen en vruchten die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen. P. E. M. Simons, Draaierij.

J. A. Mannel, Montage K.K.

het V.D.H.-tje

Redacteur C. SCHEVEL Nr. 750 6 juli 1962

VANDER HEBBEM

HUISVROUWEN GENOTEN VAN HEERLIJKE VAKANTIE



Onze jaarlijkse huisvrouwenvakantie behoort tot het verteden. Weer waren wij te gast op huize ONS ERF in Berg en Dal, nu reeds voor het vierde jaar; wel een bewijs dat het ons daar uitstekend bevalt. Niet alleen vanwege de prachtige ligging van het huis en de schitterende omgeving, waar men mocht uitkeken rakk, maar vooral ook vanwege de genoeidelijke en hartelijke steer zijn wij graag op „Ons Erf".

Het was een hele uittocht op maandagmiddag 1 uur, waarbij wij uitgeleide werden gedaan door vele echtgenoten van de dames die er heerlijk een weekje op uittrokken. De tocht verliep vlottter dan wij gedacht hadden over de nieuwe grote snelweg naar Arnhem. Ook onze Utrechtse en Sneekse dames die per trein waren gekomen, hadden een vlotte reis en het was een prettig weerzien aan de thee.

De stemming was van het begin af aan bijzonder gezellig, zonder een enkele wan-klant, wat toch in een groep van 60 dames gemakkelijk anders had kunnen zijn. Het weer werkte gelukkig goed mee, al was het niet iedere dag stralend. Een enkele regenbui tellen wij niet mee; wie daarop let is een kniesoor en die was er niet bij.

Van het afwisselende programma hebben we erg genoten. Opnieuw is geblijken wat een onvermoede talenten er in deze huisvrouwen schullen. Ware actrices waren er onder onze dames. Geen rol is hen te zwaar en een plezier dat wij hadden! Ook Leo Nelissen wist het gezelschap goed te amuseren. Zijn liedje over de pruimen, die ons nog zwaar op de maag lagen, was toepasselijker dan hij kon vermoeden.

Buitenlandse vakantie en ziekentrootverzekering

Op grond van de EEG-verordeningen nu 3 en 4 kan men bij vakantieverblijf in een der lid-staten België, West-Duitsland, Frankrijk, Italië en Luxemburg medische verzorging genieten vanwege de instelling die ter plaatse de ziekentrootswetgeving uitvoert. Hiertoe reikt het ziekentroot in Nederland aan de vakantieganger een speciale kaart uit.

De hulp wordt gegeven in de omvang waarin de plaatselijke bevolking die ook ontvankelijk is, waarbij het kan voorkomen dat belangrijke bedragen voor rekening van de patiënt blijven. Ten aanzien van West-Duitsland levert de uitvoering van deze regelen weinig moeilijkheden op; in de andere vier EEG-landen is het met

Wij willen loechen en goed eten Want ons ERF niet vergeten Hoe je het liefste voor je man kan zijn. Toch zijn wij bij weer allen thuis te komen Want in ons huis, daar horen wij weer tijd.

Nu moeten wij weer zorgen voor de kinderen En voor de mannen hebben wij bevrjfd.

Wij hopen nog vele malen zo genoeiglijk met elkaar een weekje erop uit te kunnen trekken en willen onze directe die ons dit mogelijk maakt heel hartelijk hiervoor dankzeggen.

de uitvoering van de verordeningen vaak allerbedroevendst gesteld, aangezien de uitvoerende instanties onvoldoende op de hoogte zijn. Geneeskundige hulp ingeroepen in Zwitserland, Oostenrijk, Spanje en de Scandinavische landen komt geheel voor rekening van de vakantiegangers. Bezoek men deze landen, dan is het raadzaam bij een bank of bij de ANWB een ziektekostenverzekering af te sluiten.

Geslaagd voor:

Gem. Middelhare Handelsschool met 3-jarige cursus: J. W. H. M. Bloem, TV-Montage Den Haag.



Namens de directie bracht de heer L. C. M. J. Gussenhoven (staand midden) met zijn echtgenote (tweede van links) een zeer geammeerd bezoek aan de vakantiegangers.